



CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE

34074 Monfalcone via Bologna, 1 telefono 0481-495411 fax 0481-495412 cod. fisc.
81001290311 p.iva 00087070314 e-mail csim@csim.it



PROGRAMMA TRIENNALE ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI E BIENNALE PER SERVIZI E FORNITURE

triennio 2021 – 2023 e l'anno 2021

Il Direttore
dott. Cesare Bulfon

Il Presidente
dott. Fabrizio Russo

REV. 1

REV. 0 adottato dal consiglio di amministrazione consortile con delibera n. 874/01 del 30/10/2020

Sommario

Norme di riferimento	3
Finanziamenti / Contributi pubblici	3
Attività di pianificazione	5
Manutenzione del patrimonio immobiliare e mobiliare consortile.....	6
Descrizione sintetica degli interventi (lavori, servizi, forniture).....	6
<i>a) interventi in Zona industriale Lisert – Comune di Monfalcone.....</i>	<i>6</i>
<i>b) interventi in Zona industriale Schiavetti-Brancolo – Comuni di Monfalcone, Staranzano e Ronchi</i>	<i>7</i>
<i>c) interventi in Porto di Monfalcone (aree di proprietà consortile e aree del demanio marittimo)</i>	<i>8</i>
<i>d) delegazioni amministrative intersoggettive</i>	<i>8</i>
<i>e) servizi e forniture.....</i>	<i>9</i>
Certificazione ambientale	9
Revisioni.....	9
Altra documentazione utile	9

Norme di riferimento

La programmazione triennale, l'elenco annuale dei lavori e il programma biennale per le forniture e servizi sono redatti sulla base dei documenti di programmazione finanziaria che sono negli obblighi di questo Consorzio di sviluppo economico del monfalconese¹ (bilancio di previsione) e degli strumenti di pianificazione territoriale approvati o in fase di adozione e con le modalità contenute nell'art. 5 del Regolamento di attuazione della L.R. 14/2002 approvato con Decreto del Presidente della Regione 5 giugno 2003, n. 0165/Pres. e art.7 della L.R. 14/2002.

Norme nazionali: TITOLO III del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.21 - Programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti) [Codice dei contratti pubblici].

Il programma triennale dei lavori pubblici ed i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000 euro² e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto (CUP) di cui all'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici. Per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 euro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica. Con il decreto legislativo n.56 del 2017 è stato aggiunto: << Ai fini dell'inserimento nel programma triennale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente, ove previsto, il documento di fattibilità delle alternative progettuali, di cui all'articolo 23, comma 5 >> comma 3 dell'art.21 del Codice dei contratti pubblici. Con decreto ministeriale 16 gennaio 2018, n.14 vengono definiti:

- a) le modalità di aggiornamento dei programmi e dei relativi elenchi annuali;
- b) i criteri per la definizione degli ordini di priorità, per l'eventuale suddivisione in lotti funzionali, nonché per il riconoscimento delle condizioni che consentano di modificare la programmazione e di realizzare un intervento o procedere a un acquisto non previsto nell'elenco annuale;
- c) i criteri e le modalità per favorire il completamento delle opere incompiute;
- d) i criteri per l'inclusione dei lavori nel programma e il livello di progettazione minimo richiesto per tipologia e classe di importo;
- e) gli schemi tipo e le informazioni minime che essi devono contenere, individuandole anche in coerenza con gli standard degli obblighi informativi e di pubblicità relativi ai contratti;
- f) le modalità di raccordo con la pianificazione dell'attività dei soggetti aggregatori e delle centrali di committenza ai quali le stazioni appaltanti delegano la procedura di affidamento.

La direzione regionale delle infrastrutture ha pubblicato l'avvenuta attivazione degli applicativi software per l'assolvimento degli obblighi di cui al comma 7 art. 21 e ai commi 1, 2 dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Circolare della Direzione centrale infrastrutture e territorio del 26.06.2019): http://www.regione.fvg.it/rafvfg/export/sites/default/RAFVG/infrastrutture-lavori-pubblici/lavori-pubblici/FOGLIA8/allegati/26062019_Comunicato_attivazione_servizio.PDF

Nel 2020 è stato attivato su piattaforma e-appalti il modulo di programmazione (GGAP) che si sincronizza con SCP (servizio contratti pubblici) del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Finanziamenti / Contributi pubblici

Il Consorzio attua il proprio programma di realizzazione delle opere pubbliche (ma anche di servizi e forniture) principalmente mediante contributi finanziari della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia e mediante fondi propri di bilancio.

Ai sensi dell'art.3 comm11 e 12 del DM 16 gennaio 2018 l'ordine di priorità degli interventi privilegia quelli di manutenzione delle opere esistenti e quelli necessari per garantire la pubblica sicurezza (strade, segnaletica stradale, illuminazione pubblica, impianti ferroviari, ecc.) .

Ogni anno viene fatta istanza di contributo alla Direzione Regionale delle attività Produttive, ai sensi dell'art.85 della LR3/2015, per interventi manutentivi afferenti le infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva. L'ultima domanda di contributo in tal senso è stata fatta il 25/09/2020 prot. 2412 per euro 123.652,92.

Nel 2020 non è stata fatta domanda per interventi finanziati in base all'art. 86 (Contributi ai consorzi per infrastrutture locali) della L.R. 3/15 :<< In conformità alle disposizioni di cui all'articolo 56 del regolamento

¹ Il 28 aprile 2017 si è tenuta l'Assemblea Straordinaria dei Soci in presenza del notaio Germano di Ronchi dei Legionari e con la presenza di 15 soci su 16 per l'approvazione del Nuovo Statuto del Consorzio in adeguamento della L.R. 3/2015 di riordino dei Consorzi Industriali. Si è deliberato all'unanimità la nuova denominazione dell'Ente: "Consorzio di sviluppo economico del monfalconese"

² La normativa statale a differenza di quella regionale sembra inserire anche gli interventi di ordinaria manutenzione qualora superiori ai 100.000,00 euro. Il presente aggiornamento del programma triennale inserisce anche i lavori di ordinaria manutenzione di importo inferiore ai 100.000 euro che sono parte di un finanziamento regionale per una pluralità di interventi il cui valore è superiore ai 100.000 euro.

(UE) n. 651/2014, l'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere ai consorzi e all'EZIT contributi in conto capitale per la copertura delle spese sostenute per la realizzazione o l'ammodernamento di infrastrutture locali per l'insediamento di attività produttive nell'ambito degli agglomerati industriali di competenza.>>.

Altri interventi sono quelli affidati mediante l'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva per conto della RFVG ai sensi degli articoli 51 e 51bis della LR14/2002 e s.m.i. Mediante l'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva sono stati affidati dalla RFVG al Consorzio le opere manutentive delle vie navigabili da Muggia al Tagliamento. Alla fine del 2020 risultano portati a termine tutti gli interventi oggetto di delega (fatta eccezione per il Canale del Primero a causa della non compatibilità ambientale dei sedimenti) e cioè la manutenzione dei segnalamenti lagunari ed il loro censimento mediante GIS, i dragaggi del Villaggio del Pescatore, del porticciolo del Cedas, del canale di uscita a mare di P.ta Sdobba, intervento urgente alla Foce del Timavo, interventi manutentivi alle strutture afferenti i porticcioli ed approdi di competenza regionale.

Con la LR6/2019 del 30/04/2019 nella LR14/2002 è stato introdotto l'art. 51ter consentendo agli enti locali la possibilità di avvalersi dell'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva per la realizzazione di lavori pubblici. Il Consorzio è stato in tal senso promotore dell'iniziativa legislativa venendo incontro alle esigenze dei comuni soci che a causa della carenza di personale interno alla stessa non riescono sempre a portare avanti i propri programmi rischiando di perdere il contributo.

Per quanto riguarda i contributi concessi dalla Direzione regionale delle infrastrutture, è stato emesso il decreto di riprogrammazione del "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019, con riguardo alle risorse concesse ai sensi della LR 57/1991 e non ancora impiegate, da realizzare nel Porto di Monfalcone e sul raccordo ferroviario del Lisert e per la riattivazione del raccordo ferroviario base che collega la Stazione ferroviaria di Ronchi Sud con la zona industriale Schiavetti Brancolo.

Gli interventi sono quelli riportati nella tabella sottostante:

Come rappresentato i primi tre interventi sono stati eseguiti e collaudati e riconsegnati all'amministrazione regionale. Il quarto intervento (anello ferroviario in Porto di Monfalcone) è stata fatta la progettazione preliminare che è stata inviata alla Direzione regionale per la sua approvazione con protocollo 1334 dd. 09/05/2018). Il progetto è stato approvato da RFI: nostro protocollo 2407 dd. 18/09/2018.

Il quinto intervento potrà essere avviato a seguito della firma della convenzione a quattro tra la RFVG, RFI, Molino Casillo e il Consorzio.

A) INTERVENTI REALIZZATI		B) INTERVENTI DA REALIZZARE	
1) Asfaltatura dell'area demaniale in ambito portuale presso il varco n.2 di accesso al porto, asfaltature di completamento, installazione di una torre faro, ampliamento dell'attuale cancello della Cimolai per permettere il passaggio di trasporti eccezionali	760.000,00 €	4) Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto (rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019)	1.203.347,13 €
2) Realizzazione di un nuovo tratto di binario di collegamento tra il binario principale e la pesa ferroviaria, presso il varco n.2 di accesso al porto	360.000,00 €	5) Interventi di manutenzione sui binari dei raccordi ferroviari consortili in zona Schiavetti Brancolo (rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019)	3.400.000,00 €
3) Realizzazione di una nuova viabilità di accesso all'area in concessione alla Midolini SpA, tramite l'attraversamento di un fascio di binari, la predisposizione di un'apertura nell'attuale recinzione e la realizzazione della segnaletica orizzontale	40.000,00 €	-	-
Totale A =	1.160.000,00 €	Totale B =	4.603.347,13 €
TOTALE A + B =	5.763.347,13 €		

Attività di pianificazione

Alla luce dell'avviata riforma Regionale di riordino dei Consorzi industriali sono attribuite ai Consorzi funzioni di pianificazione territoriale in accordo con le funzioni in materia di programmazione e pianificazione territoriale che si esplicano attraverso la redazione di piani territoriali infraregionali.

Con l'entrata in vigore dell'art. 65, comma 2, della citata lr. 3/2015, viene introdotta la possibilità di utilizzare un ulteriore strumento di "piano particolareggiato di iniziativa pubblica", (conforme al Piano Attuativo Comunale-PAC) esclusivamente per le zone D1 di competenza dei Consorzi industriali, che riteniamo possa rendere più flessibile la gestione pianificatoria delle aree, in modo da poter fornire tempi di risposta più rapidi alle richieste insediative.

Nelle more di attuazione della nuova riforma, è stata quindi sospesa e ripensata l'adozione dei piani attuativi consortili previsti nella 3^a e 4^a fase del Piano Territoriale Infraregionale di livello strutturale strategico, accordo di programma approvato con DPGR n. 39/Pres del 12.02.2001, a cui ha fatto seguito l'approvazione nel 2005 del POA di Staranzano, non più vigente dal 2015, in salvaguardia.

Sono al momento vigenti, all'interno delle Zone D1 consortili nel Comune di Monfalcone, i piani operativi del comprensorio del canale est-ovest e dell'area Lisert-Porto approvati con decreto n. 0271 del Presidente della Giunta regionale di data 6 dicembre 2010 (validità 10 anni).

In seguito all'approvazione della Variante n. 51 al Piano Regolatore Generale Comunale di Monfalcone (BUR n. 44 del 04.11.2015), è stata approvata la Variante n. 1 al POA dell'area Lisert Canale Est Ovest con Decreto Regionale n. 06/Pres. d.d. 02.01.2017 per adeguamento allo strumento urbanistico comunale.

Sono state apportate delle modifiche al POA dell'area Lisert Porto per uniformarlo alla Variante n. 55 al P.R.G.C. (delibera n. 26 d.d. 07.05.2018 del Consiglio Comunale di Monfalcone). Tale variante in particolare prevede per la zona industriale D, l'ammissione di sole attività di recupero e riciclaggio di cascami metallici e inerti non pericolosi di cui al Dlgs 152/2006 e s.m.i., esclusivamente nelle sottozone D1ab e D1f. Il DPGR 7 marzo 2018 n.52/PRES regolamento di attuazione della parte I urbanistica ai sensi della LR 5/2007 – Riforma dell'urbanistica- introduce delle semplificazioni qualora le modifiche siano conformi al PRGC.

Il Comune di Monfalcone ha recentemente approvato le seguenti Varianti al P.R.G.C., in accordo con il CONSORZIO mediante intese:

- n° 57 - avente per oggetto la modifica della Zonizzazione per i sedimi stradali di competenza del CONSORZIO;
- n° 58 - avente per oggetto la modifica di un'area ricadente in zona industriale Schiavetti Brancolo di competenza del CONSORZIO;
- n° 59 - avente per oggetto la modifica delle norme tecniche di attuazione (art. 14) per le aree industriali.

Ai sensi del D.P.R. 052/pres del 07/03/2018, il Consorzio ha concluso l'iter di aggiornamento delle varianti al POA Canale Est-Ovest e POA Lisert porto, in adeguamento ai nuovi strumenti urbanistici generali Comunali approvati.

Di seguito una tabella sinottica afferente i POA:

PIANO OPERATIVO ATTUATIVO	APPROVAZIONE	SCADENZA (10 anni)
P.O.A. AREA LISERT CANALE EST-OVEST	Decreto n. 0271/Pres. Regione FVG d.d. 06/12/2010	05/12/2020
P.O.A. AREA LISERT PORTO	Decreto n. 0271/Pres. Regione FVG d.d. 06/12/2010	05/12/2020
P.O.A. AREA SCHIAVETTI-BRANCOLO STARANZANO	Decreto n. 0313/Pres. Regione FVG d.d. 15/09/2005	scaduto il 14/09/2015 IN SALVAGUARDIA

Tabella 1 - Tabella POA approvati

Infine si rappresenta un passaggio fondamentale per il concreto contenimento del consumo del suolo prevedendo l'obbligo in capo agli Enti locali, a fronte di richieste per nuove strutture industriali e

commerciali, della verifica delle aree già previste nei piani regolatori della Regione o nell'utilizzo di capannoni dismessi. Ed è questo un elemento che dovrà essere attentamente valutato nell'ambito della programmazione futura e degli investimenti sulle nostre aree industriali ancora da urbanizzare e infrastrutturare.

Va inoltre riferito in merito al Piano regionale di Tutela delle Acque approvato il 20 marzo 2018..

Manutenzione del patrimonio immobiliare e mobiliare consortile.

Seppure la questione della pianificazione territoriale sia una questione principale del Consorzio, nondimeno assume importanza rilevante e crescente il controllo del territorio nonché la manutenzione del proprio patrimonio immobiliare.

Infatti, il Consorzio Industriale svolge dal 1964, anno di costituzione del Consorzio per lo Sviluppo Industriale del Comune di Monfalcone, un'importante attività di realizzazione di opere pubbliche e che comporta, di fatto, la necessità per il Consorzio, una volta realizzata l'opera, di gestirla sia sotto il profilo amministrativo che tecnico.

Il patrimonio dell'Ente consta di: n. 21 immobili, alcuni di questi dati in locazione, inclusi la struttura per il ricovero dei mezzi ferroviari in Via Terza Armata ed il parchetto intermodale di circa 42.000 m² per lo scambio merci modalità gomma/rotaia), due raccordi ferroviari, per uno sviluppo di c.ca 32 chilometri, (armamento ferroviario, ponti e viadotti, gallerie, pese ferroviarie, passaggi a livello), di strade con i relativi impianti tecnologici (illuminazione pubblica, e disoleatori, rete gas e acqua e fognature), della segnaletica orizzontale e verticale e complementare, di piazzali retro - portuali, di una banchina, dei cavalcavia, di ponti stradali, di parcheggi, di quattro palazzine direzionali oltre la propria sede, di magazzini e capannoni industriali, di un impianto fotovoltaico (da 30 kWatt) di produzione di energia elettrica a servizio dell'area intermodale e di altri ancora con potenze nominali comprese tra i 3,6 kW e i 20,00 kW ciascuno, di cabine di trasformazione dell'energia elettrica; nonché di un asilo nido aziendale collaudato alla fine del 2016 e oggi dato in locazione.

Per quanto sopra l'ufficio tecnico consortile annualmente predispone una relazione con l'elenco degli interventi manutentivi allo scopo di mantenere adeguati livelli di sicurezza per la circolazione veicolare/pedonale nell'area industriale del Lisert, di interconnessione porto-città che riguardano, nello specifico: la manutenzione dell'illuminazione stradale, della viabilità, la manutenzione del verde e della viabilità consortile a garanzia della sicurezza e salvaguardia ambientale delle aree di competenza.

Descrizione sintetica degli interventi (lavori, servizi, forniture)

Il Consorzio opera in tre zone industriali e artigianali distinte: quella del Lisert (Comune di Monfalcone), dello Schiavetti-Brancolo (Comuni di Monfalcone e di Staranzano) e quella portuale oltre ai lavori affidati in delegazione amministrativa o convenzione da parte della RFVG o di altri Enti locali. Gli interventi possono quindi elencarsi ed essere descritti tenendo conto di queste tre distinte aree in modo da evidenziare gli interventi e i programmi del Consorzio volti a dare una risposta in termini di infrastrutturazione, completamento, ampliamento e manutenzione necessari per uno sviluppo industriale/economico specifico delle tre aree sinergicamente collegate tra loro. Segue un paragrafo per gli interventi da attuarsi in delegazione amministrativa ed uno descrittivo dei servizi e delle forniture programmate dall'Ente.

Gli allegati precisano ai sensi del c.1, art. 3 della L.R.14/2002 il Responsabile del procedimento per ciascun intervento rientrante nell'elenco annuale. Vengono anche definite le priorità degli interventi previsti il primo anno.

a) interventi in Zona industriale Lisert – Comune di Monfalcone

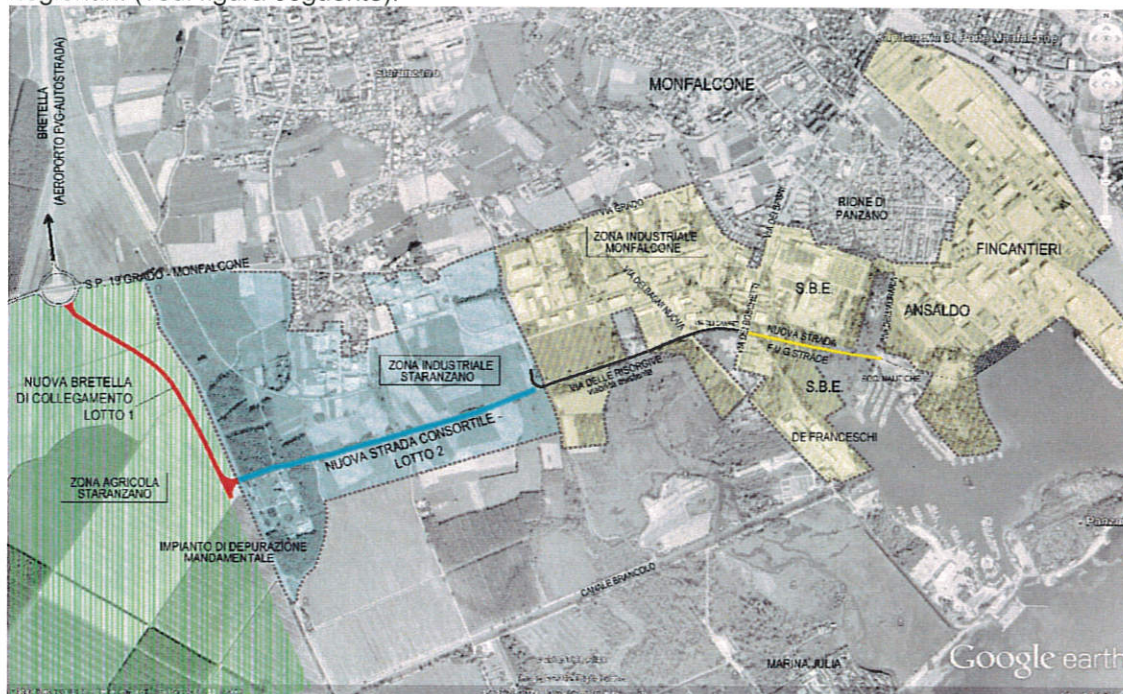
Il Lisert è sicuramente una zona logisticamente strategica per via della vicinanza con il Porto, il casello autostradale Venezia-Trieste, il collegamento ferroviario Stazione-Porto commerciale, ed ha ampia disponibilità di aree, principalmente in Demanio, che necessitano di opere infrastrutturali per la logistica. In questo contesto il Consorzio è supportato nei propri programmi da risorse finanziarie regionali ed europee concesse dalle Direzioni regionali della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia. Rispetto agli anni precedenti i lavori riguardano interventi manutentivi o di completamento in particolare nel 2021 verrà fatta la manutenzione al raccordo ferroviario che conduce alla Cartiera Burgo, il PL di via Timavo e alcuni scambi ferroviari in area intermodale; mentre già alla fine del 2020 verranno forniti i lubrificanti di rotaia sul raccordo ferroviario del Lisert.

Con contributo regionale della Direzione delle Attività produttive, turismo e cooperazione vengono realizzati interventi di manutenzione alle infrastrutture viarie ad uso pubblico ricadenti nelle aree di competenza di proprietà dell'Ente.

b) interventi in Zona industriale Schiavetti-Brancolo – Comuni di Monfalcone, Staranzano e Ronchi

Interventi inclusi nella programmazione:

1. è stato dato l'avvio da parte del Comune di Staranzano alla progettazione del collegamento stradale di congiunzione dell'area industriale Fincantieri/Ansaldo e schiavetti-brancolo di Staranzano con la "bretella" esistente tra la strada Provinciale 19 per Grado e Ronchi dei Legionari. (vedi figura seguente):



Il percorso di competenza del Consorzio è la tratta che scorre all'interno del comparto industriale per un'estensione di 1.300 metri, propedeutica anche alla lottizzazione delle aree. La progettazione verrà eseguita insieme a quella del tratto di competenza del Comune di Staranzano che interessa la congiunzione tra la zona industriale, all'altezza del depuratore di Bistrigna, e la rotatoria esistente sulla provinciale 19, per un'estensione di circa 1.250 m. rientrante nel vecchio piano di viabilità regionale, in modo da consentire uno snellimento del traffico pesante che gravita sui centri urbani di Monfalcone e Staranzano che verrebbe così confluito attraverso le zone industriali Schiavetti-brancolo. Il Consorzio nell'ottobre del 2016 ha conferito alla società SERIN srl di Udine uno studio di fattibilità tecnico-economica che è stato ricevuto il 28/10/2016. Con l'amministrazione comunale di Staranzano è stata condivisa e individuata la soluzione numero 2 dello studio di fattibilità. Per il lotto 2 di competenza consortile si prevede un quadro economico di 1.350.000,00 euro. Con delibera n.30/FG del 6 febbraio 2017 della Giunta Camerale Integrata della Camera di Commercio Venezia Giulia è stato concesso un contributo di euro 1.050.000,00 la cui erogazione è subordinata all'acquisizione della deliberazione della RFGV sul 1 lotto. Il Comune di Staranzano con determinazione dirigenziale n.204 in data 08/06/2017 ha avviato le procedure di gara per l'affidamento del contratto di progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori in parola sia per il primo che per il secondo lotto. Essendo comunque di grande importanza per la infrastrutturazione dell'area anche solo il primo "troncone" si sono avviati i colloqui con la CCIAA per svincolare il finanziamento dalla condizione succitata.

2. Interventi infrastrutturali per la riattivazione del raccordo ferroviario dalla stazione ferroviaria di Ronchi Sud alla Casillo SpA. Intervento finanziato dalla direzione regionale delle infrastrutture per euro 3.400.000,00 importo rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019). Infatti a seguito di successivi incontri tecnici è emersa la necessità che RFI adegui l'impianto di stazione pertanto è stata predisposta una convenzione a quattro con RFI la RFGV, la Casillo ed il Consorzio (da firmare) per la riattivazione del raccordo con un quadro economico aggiornato in euro 3.400.000.
3. Ampliamento della scuola per l'infanzia /scuola materna sita in Staranzano e denominata FLY ARK. L'attuale struttura di proprietà del Consorzio ha una ricettività di 22 bambini, l'intervento

previsto consentirebbe di poter ricevere una decina di bambini in più. Il quadro economico di spesa è pari a 230.164,00 euro. In ottobre di quest'anno il Consorzio ha fatto domanda di contributorispondendo ad un bando della RFVG. E' stato richiesto un contributo di euro 200.000,00 euro (max ammissibile). La rimanente parte troverebbe copertura con fondi propri di bilancio.

Con contributo regionale della Direzione delle Attività produttive, turismo e cooperazione si potrà provvedere alla manutenzione della viabilità stradale al mantenimento del verde in corrispondenza della viabilità consortile e al rifacimento della segnaletica (contributo regionale ex art.85 della LR 3/2015 e smi).

c) interventi in Porto di Monfalcone (aree di proprietà consortile e aree del demanio marittimo)

Con l'entrata in vigore del DPR57/2018 "Regolamento recante inserimento del Porto di Monfalcone nell'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" (entrato in vigore il 14/06/2018) il Porto di Monfalcone entra a far parte dell'Autorità di Sistema. Il 01 gennaio 2020 è subentrata la ADSP anche per le attività manutentive. L'intesa tra RFVG e ADSP (approvata con delibera di Giunta regionale n 2109/2019) prevede che per la progettazione ed esecuzione di opere ed interventi di manutenzione straordinaria la Regione e l'Autorità di Sistema possano avvalersi del Consorzio di sviluppo economico del monfalconese, in coerenza con gli scopi istituzionali del medesimo soggetto.

All'interno del Porto di Monfalcone il Consorzio è proprietario di c.ca 53.454 mq dati in locazione alle imprese portuali ovvero di viabilità, oltre alla palazzina direzionale di via Timavo 69/9 in locazione.

I lavori sono:

1. Interventi manutentivi in accordo con l'ADSP interni al Porto. Interventi finanziati dalla direzione regionale delle infrastrutture rimodulato quota parte dell'ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019.

d) delegazioni amministrative intersoggettive

Si premette che il c.6 dell'art.64 della LR 3/2015 prevede che << La Regione, anche ai sensi dell'articolo 51 della legge regionale 14/2002, gli enti locali o gli altri enti pubblici, tramite la stipula di convenzioni possono delegare ai consorzi lo svolgimento di attività e funzioni inerenti alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture e servizi connessi alle finalità di cui al presente articolo, anche in aree al di fuori degli agglomerati industriali.>>.

Con LR6/2019 del 30/04/2019 nella LR14/2002 è stato introdotto l'art. 51ter consentendo agli enti locali la possibilità di avvalersi dell'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva.

Si ricorda che:

1. il Comune di Monfalcone e il Consorzio di sviluppo economico del monfalconese hanno firmato una convenzione nel 2019, in forza dell'art.6 punto 7 della L.R. 6/11/2018 n. 25, che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Riqualficazione del canale Valentinis ed aree limitrofe" – OP198. Importo dell'intervento euro 4.700.000. Il progetto definitivo è stato approvato giusta deliberazione della giunta comunale n°19 dd. 30/09/2020.
2. il Comune di Duino Aurisina e il Consorzio di sviluppo economico del monfalconese hanno firmato una convenzione nel 2020 che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore consistenti nel consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche" – OP199. Importo dell'intervento euro 1.122.000. La progettazione a livello definitivo è stata trasmessa al Comune nel mese di settembre. A breve (entro l'autunno del 2020) verrà indetta la conferenza dei servizi (CdS). Importo sino ad oggi stanziato euro 497.000-
3. il Comune di Staranzano e il Consorzio di sviluppo economico del monfalconese hanno firmato una convenzione nel 2020 che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Miglioramento della ciclovía FVG2 tra Grado, San Canzian d'Isonzo e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità lenta" – OP202. Importo sino ad oggi stanziato euro 245.260. La progettazione a livello di studio di fattibilità tecnica ed economica è stata approvata dal Comune giusta deliberazione di giunta n°59 dd. 15/07/2020, mentre la progettazione definitiva verrà consegnata entro ottobre 2020 entro l'anno in corso verrà indetta la conferenza dei servizi (CdS).

Con l'UTI-Giuliana (ora EDR) è stata firmata una convenzione ai sensi dell'art.51-ter per la progettazione e realizzazione dell'intervento n.4 "Fruizione del mare e della costa: intensificare i collegamenti marittimi, promuovere percorsi turistici via mare lungo la costa" per l'importo di euro 300.000,00 . Alla fine del 2020 l'intervento verrà concluso.

Con l'UTI Carso Isonzo Adriatico (ora EDR) si è prossimi ad assumere in delegazione amministrativa intersoggettiva l'intervento per il "Realizzazione dell'intervento di sistemazione della viabilità di collegamento tra Ronchi dei Legionari, Staranzano e Monfalcone. Messa in sicurezza incrocio sulla SP11" Importo stimato dell'intervento euro 700.000 –

e) servizi e forniture

- Servizio di revamping del locomotore diesel idraulico FIREMA D147 di proprietà consortile. Dopo la revisione al cambio idraulico presso le officine della Voith in Germania si procederà ad un revamping il cui costo è stimato pari a euro 200.000.
- Verranno altresì assegnati servizi tecnici e di ingegneria e architettura che si stimano singolarmente inferiori ai 75.000 euro (decreto semplificazioni convertito dalla L.120/2020).

Certificazione ambientale

Il Consorzio è uniformato al principio di programmazione sulla base delle linee generali, politiche e ambientali contenute nel Piano Industriale, redatto nel rispetto della propria politica ambientale, finalizzato a stimolare la crescita, la funzionalità e l'attrattività delle aree industriali, operando nella logica di sostenibilità economica ed ambientale.

Dal 2006 il Consorzio ha sempre mantenuto aggiornato il proprio Sistema di Gestione Ambientale, sia a livello internazionale con la certificazione ISO14001:2015 che a livello europeo con la registrazione EMAS °integrata con il nuovo Reg. UE n. 2026/2018, a conferma di operare con una Politica Industriale Ambientale volta alla realizzazione di obiettivi in linea con le politiche regionali e nazionali di settore (New Green Deal italiano).

Alla luce dell'imminente incorporazione del Consorzio di sviluppo economico locale di Gorizia e tenuto conto della prossima scadenza del 14/09/2021 del 5° rinnovo triennale dell'Emas e dell'aggiornamento annuale della ISO14001, è intenzione del Consorzio integrare e adeguare i propri obiettivi e traguardi e, documenti ambientali, volti a promuovere lo sviluppo sostenibile presso le aree industriali di competenza ricadenti nei comuni di Gorizia, Monfalcone, Staranzano e Ronchi dei Legionari.

Il Consorzio monfalconese ha strutturato la propria politica industriale-ambientale ed il presente Programma dei LL.PP e servizi/forniture promuovendo l'uso efficiente delle risorse energetiche, collaborando per la realizzazione delle A.P.E.A (Aree Produttive Ecologicamente Produttive) previste dall'art.8 della LR 3/2015 che prevedono l'adozione di un Regolamento regionale specifico (attualmente in fase di studio) pianificando un territorio industriale in cui ambiente e competitività industriale siano in sinergia, promuovendo l'Economia circolare e facendo sistema con altri enti/privati per ricercare soluzioni tecnologicamente innovative e sostenibili per risolvere problemi legati ai dragaggi o ai trasporti ferroviari, soggetti ogni anno ad interventi manutentivi.

Per maggiori approfondimenti si rinvia all'ultimo aggiornamento della Dichiarazione Ambientale scaricabile dal sito internet consortile.

Revisioni

REV.1

REV.0 emissione

Allegate le schede

Altra documentazione utile

Links utili:

<http://www.csim.it/it/amministrazione-trasparente/opere-pubbliche/l-l-p-p>

<http://www.csim.it/it/ambiente>.

Il Direttore
dott. Cesare Bulfon



Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
dott. Fabrizio Russo



Redatto da ing. Fabio Pocecco RUP

Pubblicato sul sito dell'Ente
In data 02/11/2020

**ALLEGATO I - SCHEDA A: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023
DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE**

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITA' DEL PROGRAMMA			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	10,770,913.00	1,428,347.00	1,375,000.00	13,574,260.00
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0.00	0.00	0.00	0.00
stanziamenti di bilancio	0.00	30,164.00	0.00	30,164.00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0.00	0.00	0.00	0.00
altro	0.00	0.00	0.00	0.00
totale	10,770,913.00	1,458,511.00	1,375,000.00	13,604,424.00

Il Referente del Programma
Pocecco Fabio

Note:

(1) La disponibilità finanziaria di ciascuna annualità è calcolata come somma delle informazioni elementari relative ai costi annuali di ciascun intervento di cui alla scheda D

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

ALLEGATO I - SCHEDA B: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

CUP	Descrizione dell'opera	Determinazione dell'amministrazione	Ambito di interesse dell'opera	Anno ultimo quadro economico approvato	Importo complessivo o dell'intervento	Importo complessivo o lavori	Oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	Importo ultimo SAL	Percentuale e avanzamento lavori	Causa per la quale l'opera è incompiuta	L'opera è attualmente fruibile parzialmente e dalla collettività?	Stato di realizzazione e ex comma 2 art. 1 DM 42/2013	Possibile utilizzo ridimensionato dell'opera	Destinazione e d'uso	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 191 del Codice	Vendita ovvero demolizione	Oneri per la rinaturalizzazione ed eventuale bonifica del sito in caso di demolizione	Parte di infrastruttura di rete

Il Referente del Programma
Pocecco Fabio

ALLEGATO I - SCHEDE C: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Codice univoco immobile	Riferimento CUI intervento	Riferimento CUP Opera incompiuta	Descrizione immobile	Codice Istat			Localizzazione - Codice NUTS	Cessione o trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art.21 comma 5 e art.191 comma 1	Concessi in diritto di godimento, a titolo di contributo ex articolo 21 comma 5	Alienati per il finanziamento e la realizzazione di opere pubbliche ex art.3 DL 310/1990 s.m.i.	Già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera Incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse	Valore stimato				
				Reg	Prov	Com							Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Annualità successive	Totale
													0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Il Referente del Programma
Pocecco Fabio

ALLEGATO I - SCHEDE D: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI	Cod. Int. Amm.ne	Codice CUP	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del procedimento	Lotto funzionale	Lavoro complesso	Codice Istat			Localizzazione - Codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità	Stima dei costi dell'intervento							Acquisto aggiunto o vanato a seguito di modifica programma		
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo		Apporto di capitale privato	
																							Importo	Tipologia
L81001290 311202100 4415	OP199	B47H18004 860006	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	Si	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	032	001		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE - INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE	OP199 Attuazione PIA Flag GAC FVG. Misura 4.63.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 02/SSL16 -01/210/19	2 - Priorità media	332.000,00	525.000,00	225.000,00	0,00	1.122.000,00	0,00		0,00		
L81001290 311202004 523			2022	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	Si	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	023		58 - AMPLIAMENTO O POTENZIAMENTO	OPERE E INFRASTRUTTURE SOCIALI - SCOLASTICHE	Ampliamento della scuola per l'infanzia /scuola materna sita in Staranzano e denominata FLY ARK	3 - Priorità minima	0,00	230.164,00	0,00	0,00	230.164,00	0,00		0,00		
L81001290 311202004 519		C61B18000 970002	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	No	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	023		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI	OP202 Miglioramento della ciclovia fvg2 tra Grado, San Canzian d'isonzo e Staranzano e connessione e della stessa con la rete ecologica e della mobilità lenta.	2 - Priorità media	245.260,00	0,00	0,00	0,00	245.260,00	0,00		0,00		

L81001290 311202004 516			2022	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	No	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTEN ZIONE ORDINARI A	INFRASTR TURE DI TRASPOR TO - STRADALI	OP xxx (2022) Manufrenzi ne di infrastruttr e di urbanizzazi one primaria a fruzione collettiva, veicolare o pedonale, non soggetto a sfrutament o commercial e, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazio ne paesaggisti ca.	2 - Priorita' media	0.00	100,000.00	100,000.00	0.00	200,000.00	0.00	0.00		
L81001290 311201900 1336	OP146	000000000 0000	2023	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	No	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	023	01 - NUOVA REALIZZA ZIONE	INFRASTR TURE DI TRASPOR TO - STRADALI	OP146 - STRADA CONSORTI LE DEL PIANO OPERATIV O ATTUATIV O DELLA VIA DELLA INDUSTRI ALE SCHIAVET TI DALLA VIA DELLE RISORGIV E SINO AL CONFINE	3 - Priorita' minima	0.00	0.00	1,050,000. 00	0.00	1,050,000. 00	0.00	0.00		
L81001290 311201900 1340	OP195_2	E99H17000 000002	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	No	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	009	06 - MANUTEN ZIONE ORDINARI A	INFRASTR TURE DI TRASPOR TO - MARI TIM E LACUALI E FLUVIALI	OP195_2 - Dragaggio Canale Primerio	1 - Priorita' massima	270,000.00	0.00	0.00	0.00	300,000.00	0.00	0.00		
L81001290 311201900 1319		E99H17000 000002	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	No	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTEN ZIONE ORDINARI A	INFRASTR TURE DI TRASPOR TO - MARI TIM E LACUALI E FLUVIALI	OP180 - Dragaggio del canale Valentinis	2 - Priorita' media	1,650,000. 00	0.00	0.00	0.00	1,700,000. 00	0.00	0.00		
L81001290 311202000 006		G17H0300 0130001	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	No	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012	01 - NUOVA REALIZZA ZIONE	INFRASTR TURE DI TRASPOR TO - MARI TIM E LACUALI E FLUVIALI	OP198 DELEGAN TE Comune di Montalcone Riqualficaz ione del canale Valentinis ed aree limitrofe	2 - Priorita' media	4,400,000. 00	0.00	0.00	0.00	4,700,000. 00	0.00	0.00		
L81001290 311202100 4416	OP192	E17B17000 500002	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	Si	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012	07 - MANUTEN ZIONE STRAORDI NARIA	INFRASTR TURE DI TRASPOR TO - FERROVIE	OP192 INTERVEN TI DI MANUTEN ZIONE SU BINARI DEI RACCORD FERROVIA RI CONSORTI LI IN ZONA SCHIAVET TI BRANCOL O	2 - Priorita' media	2,950,000. 00	400,000.00	0.00	0.00	3,400,000. 00	0.00	0.00		

L81001290 311202000 002		E47B16000 750002	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	Si	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		06 - MANUTEN ZIONE ORDINARI A	INFRASTR UTTURE DI TRASPOR TO - FERROVIE	OP187 - Interventi manutentivi di adeguamen to funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto	1 - Priorita' massima	800,000.00	203,347.00	0.00	0.00	1,203,347. 00	0.00	0.00	
L81001290 311202000 007	OP204	E17H20001 740002	2021	PCCFBA67 L19L424Q Fabio Pocecco	No	No	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		06 - MANUTEN ZIONE ORDINARI A	INFRASTR UTTURE DI TRASPOR TO - STRADALI	OP204 Manutenzio ne di infrastrutur e di urbanizzazi one primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfrutament o commercial e, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazio ne paesaggisti ca.	1 - Priorita' massima	123,653.00	0.00	0.00	0.00	123,653.00	0.00	0.00	
															10,770,913 .00	1,458,511. 00	1,375,000. 00	0.00	14,274,424 .00	0.00	0.00	

Il Referente del Programma
Pocecco Fabio

ALLEGATO I - SCHEDE E: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico Intervento - Cui	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo intervento	Finalità	Livello di priorità	Conformità urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione	CENTRALE DI COMMITENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma
											Codice AUSA	Denominazione	
L810012903112021004415	B47H18004860008	OP199 Attuazione PdA Flag GAC FVG. Misura 4.63.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SSL/16-01/210/19	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	332.000,00	1.122.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	2 - Priorita' media	Si	Si	3 - Progetto definitivo			
L81001290311202004519	C61B18000970002	OP202 Miglioramento della ciclovia fvg2 tra Grado, San Canzian d'Isone e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità lenta.	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	245.260,00	245.260,00	MIS - Miglioramento e incremento del servizio	2 - Priorita' media	Si	Si	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"			
L810012903112019001340	E99H17000000002	OP195_2 - Dragaggio Canale Primo	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	270.000,00	300.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	No	No	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"			
L810012903112019001319	E99H17000000002	OP180 - Dragaggio del canale Valentinis	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	1.650.000,00	1.700.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	2 - Priorita' media	Si	Si	4 - Progetto esecutivo			
L8100129031120200006	G17H03000130001	OP198 DELEGANTE Comune di Monfalcone. Riquilificazione del canale Valentinis ed aree limitrofe	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	4.400.000,00	4.700.000,00	URB - Qualita' urbana	2 - Priorita' media	Si	Si	3 - Progetto definitivo			
L810012903112021004416	E17B17000500002	OP132 INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUI BINARI DEI RACCORDI FERROVIARI CONSORTILI IN ZONA SCHIAVETTI BRANCOLO	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	2.950.000,00	3.400.000,00	MIS - Miglioramento e incremento del servizio	2 - Priorita' media	Si	Si	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"			
L8100129031120200002	E47B16000750002	OP187 - Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	800.000,00	1.203.347,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	Si	No	4 - Progetto esecutivo			
L8100129031120200007	E17H20001740002	OP204 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfruttamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica.	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	123.653,00	123.653,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	Si	Si	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"			

Il Referente del Programma
Pocecco Fabio

**ALLEGATO I - SCHEDA F: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023
DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE E NON RIPROPOSTI E
NON AVVIATI**

Codice Unico Intervento CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo intervento	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto
L810012903112019001337	E47B16000750002	OP187 - MANUTENZIONE RACCORDO FERROVIARIO DEL LISERT. RINNOVAMENTO DEI BINARI DI BANCHINA IN PORTO DI MONFALCONE	2,421,435.56	1 - Priorita' massima	Fuori annualità
L810012903112019001357	000100000	OP200 - Penisola ex pista di atterraggio e prolungamento di via dell'Agraria dalla rotatoria di ingresso SVOC a ingresso "Canottieri Timavo" con rotatoria finale per parcheggio verso "Lega Navale" e Fincantieri.	2,200,000.00	3 - Priorita' minima	Fuori annualità
L810012903112019001338	E17B1700050	OP192 - INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUI BINARI DEI RACCORDI FERROVIARI CONSORTILI IN ZONA SCHIAVETTI BRANCOLO	2,204,700.00	2 - Priorita' media	Fuori annualità
L810012903112019001346	001000000	OP197 - Manutenzione delle infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare e pedonale di proprietà consortile.	600,000.00	1 - Priorita' massima	Fuori annualità

Il Referente del Programma
Pocecco Fabio

**ALLEGATO II - SCHEDA A: PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2021/2022
DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE**

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITA' DEL PROGRAMMA		
	Disponibilità finanziaria (1)		Importo totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	344,000.00	0.00	344,000.00
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0.00	0.00	0.00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0.00	0.00	0.00
stanziamenti di bilancio	0.00	0.00	0.00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0.00	0.00	0.00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0.00	0.00	0.00
altro	0.00	0.00	0.00

Il Referente del Programma

Note:

(1) La disponibilità finanziaria di ciascuna annualità è calcolata come somma delle informazioni elementari relative ai costi annuali di ciascun acquisto intervento di cui alla scheda B.

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma biennale è calcolato come somma delle due annualità

ALLEGATO II - SCHEDE B: PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2021/2022 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DEL MONFALCONESE

ELENCO DEGLI ACQUISTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Codice CUP	Acquisto ricompreso nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori, forniture e servizi	CUI lavoro o altra acquisizione nel cui importo complessivo l'acquisto è eventualmente ricompreso	Lotto funzionale	Ambito geografico di esecuzione dell'Acquisto	Settore	CPV	Descrizione dell'Acquisto	Livello di priorità	Responsabil e del procedimento	Durata del contratto	L'acquisto è relativo a nuovo affidamento di contratto in essere	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO						CENTRALE DI COMMITTENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARÀ RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma
														Primo anno	Secondo anno	Costi su annualità successive	Totale	Apporto di capitale privato		Codice AUSA	Denominazione	
																		Importo	Tipologia			
S810012903 1120210452 9	2021		No		No	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	50110000 - Servizi di riparazione e manutenzione e di veicoli a motore e attrezzature affini	Servizio di revamping del locomotore diesel idraulico FIREMA D147 di proprietà consortile. Dopo la revisione al cambio idraulico presso le officine della Voith in Germania si procederà ad un revamping il cui costo è stimato pari a euro 200.000.	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	10	No	204.000,00	0,00	0,00	204.000,00	0,00				
S810012903 1120210452 9	2021	G41D19000 010006	No		No	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura (direzione lavori e direzioni operative) e servizi tecnici singolarmente di importo inferiore ai 75.000 euro	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	12	No	140.000,00	0,00	0,00	140.000,00	0,00				
														344.000,00	0,00	0,00	344.000,00	0,00				

Il Referente del Programma