



CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

34074 Monfalcone Via Duca D'Aosta 66 telefono 0481-495411 fax 0481-495412 cod. fisc.
81001290311 p.iva 00087070314 e-mail coseveg@coseveg.it



PROGRAMMA TRIENNALE ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI E BIENNALE PER SERVIZI E FORNITURE

triennio 2022 – 2024 e l'anno 2022

Il Direttore
dott. Cesare Bulfon



Il Presidente
dott. Fabrizio Russo



In adozione, pubblicato per eventuali osservazioni ai sensi dell'art. 5, comma 5, del D.M. 14 del 16.01.2018

REV.00 Programma Triennale 2022-2024, adottato dal Consiglio di amministrazione consortile con delibera n. 884/1 del 31/08/2021

Sommario

Norme di riferimento	3
Finanziamenti / Contributi pubblici	3
Attività di pianificazione	6
Manutenzione del patrimonio immobiliare e mobiliare consortile.	7
Descrizione sintetica degli interventi (lavori, servizi, forniture)	7
a) <i>interventi in Zona Industriale di Sant'Andrea – Comune di Gorizia</i>	8
b) <i>interventi in Zona industriale Lisert – Comune di Monfalcone</i>	8
c) <i>interventi in Zona industriale Schiavetti-Brancolo – Comuni di Monfalcone, Staranzano e Ronchi</i>	8
d) <i>interventi in Porto di Monfalcone (aree di proprietà consortile e aree del demanio marittimo) e interventi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità (Villaggio del Pescatore, P.ta Sdobba, Cedas, Primerò)</i>	9
e) <i>delegazioni amministrative intersoggettive ex art.51ter della LR14/2002</i>	10
f) <i>servizi e forniture</i>	10
Certificazione ambientale	11
Revisioni	11
Altra documentazione utile	11

Norme di riferimento

La programmazione triennale, l'elenco annuale dei lavori e il programma biennale per le forniture e servizi sono redatti sulla base dei documenti di programmazione finanziaria che sono negli obblighi di questo Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia¹ (bilancio di previsione) e degli strumenti di pianificazione territoriale approvati o in fase di adozione.

Norme nazionali: TITOLO III del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.21 - Programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti) [Codice dei contratti pubblici] e DM (MIT) 16 gennaio 2018 n°14 "Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali".

Il programma triennale dei lavori pubblici ed i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000 euro² e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto (CUP) di cui all'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici.

Con decreto ministeriale 16 gennaio 2018, n.14 vengono definiti:

- a) le modalità di aggiornamento dei programmi e dei relativi elenchi annuali;
- b) i criteri per la definizione degli ordini di priorità, per l'eventuale suddivisione in lotti funzionali, nonché per il riconoscimento delle condizioni che consentano di modificare la programmazione e di realizzare un intervento o procedere a un acquisto non previsto nell'elenco annuale;
- c) i criteri e le modalità per favorire il completamento delle opere incompiute;
- d) i criteri per l'inclusione dei lavori nel programma e il livello di progettazione minimo richiesto per tipologia e classe di importo;
- e) gli schemi tipo e le informazioni minime che essi devono contenere, individuandole anche in coerenza con gli standard degli obblighi informativi e di pubblicità relativi ai contratti;
- f) le modalità di raccordo con la pianificazione dell'attività dei soggetti aggregatori e delle centrali di committenza ai quali le stazioni appaltanti delegano la procedura di affidamento.

Il Programma triennale dei lavori pubblici "1. [...] è redatto ogni anno, scorrendo l'annualità pregressa e aggiornando i programmi precedentemente approvati" ed inoltre "2. I lavori per i quali sia stata avviata la procedura di affidamento non sono riproposti nel programma successivo", come previsto dal citato D.M. 14/2008.

La direzione regionale delle infrastrutture ha pubblicato l'avvenuta attivazione degli applicativi software per l'assolvimento degli obblighi di cui al comma 7 art. 21 e ai commi 1, 2 dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Circolare della Direzione centrale infrastrutture e territorio del 26.06.2019):

http://www.regione.fvg.it/rafvq/export/sites/default/RAFVG/infrastrutture-lavori-pubblici/lavori-pubblici/FOGLIA8/allegati/26062019_Comunicato_attivazione_servizio.PDF

Nel 2020 è stato attivato su piattaforma e-appalti il modulo di programmazione (GGAP) che si sincronizza con SCP (servizio contratti pubblici) del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

In data 15/12/2020, con efficacia dalla data del 22/12/2020, il Consorzio ha incorporato il Consorzio di Sviluppo Economico Locale di Gorizia (CSIA), conseguentemente, nel presente documento sono identificate le opere pubbliche di CSIA e riguardanti la Zona Industriale di Gorizia (D.1.) ora di competenza di COSEVEG.

Finanziamenti / Contributi pubblici

Il Consorzio attua il proprio programma di realizzazione delle opere pubbliche (ma anche di servizi e forniture) principalmente mediante contributi finanziari della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia e mediante fondi propri di bilancio.

Ai sensi dell'art.3 commi 11 e 12 del DM 16 gennaio 2018 l'ordine di priorità degli interventi privilegia quelli di manutenzione delle opere esistenti e quelli necessari per garantire la pubblica sicurezza (strade, segnaletica stradale, illuminazione pubblica, impianti ferroviari, ecc.).

Ogni anno viene fatta istanza di contributo alla Direzione Regionale delle attività Produttive, ai sensi dell'art. 85 della L.R. 3/2015, per interventi manutentivi afferenti alle infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva. [Le ultime domande di contributo in tal senso sono state formalizzate il 10/06/2021 prot. 2086/P per le manutenzioni di infrastrutture di urbanizzazione primaria e il 08/07/2021](#)

¹ Giusto atto di fusione di data 15.12.2020. Fusione per incorporazione del Consorzio di sviluppo Economico Locale di Gorizia

² La normativa statale a differenza di quella regionale sembra inserire anche gli interventi di ordinaria manutenzione qualora superiori ai 100.000,00 euro. Il presente aggiornamento del programma triennale inserisce anche i lavori di ordinaria manutenzione di importo inferiore ai 100.000 euro che sono parte di un finanziamento regionale per una pluralità di interventi il cui valore è superiore ai 100.000 euro.

prot. 2421/P per euro 85.887,84 (manutenzione raccordi ferroviari). Per quest'ultima domanda di contributo, si evidenzia che, a partire dall'annualità 2021, ai sensi dell'art. 85, comma 2bis, della L.R. 3/2015 e s.m.i. è riservata una quota pari al 15 per cento dello stanziamento annuale regionale per la realizzazione e la manutenzione delle infrastrutture ferroviarie e dei raccordi ferroviari.

Nel 2020-2021 non è stata fatta domanda per interventi finanziati in base all'art. 86 (Contributi ai consorzi per infrastrutture locali) della L.R. 3/15 :<< In conformità alle disposizioni di cui all'articolo 56 del regolamento (UE) n. 651/2014, l'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere ai consorzi e all'EZIT contributi in conto capitale per la copertura delle spese sostenute per la realizzazione o l'ammodernamento di infrastrutture locali per l'insediamento di attività produttive nell'ambito degli agglomerati industriali di competenza.>>, fatto salvo il contributo concesso ex CSIA di cui si dirà in seguito per l'area di competenza di Gorizia.

Altri interventi sono quelli affidati mediante l'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva per conto della RFVG ai sensi degli articoli 51 e 51bis della L.R. 14/2002 e s.m.i. Mediante l'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva sono stati affidati dalla RFVG al Consorzio le opere manutentive delle vie navigabili da Muggia al Tagliamento. Alla fine del 2020 risultano portati a termine tutti gli interventi oggetto di delega (fatta eccezione per il Canale del Primero a causa della non compatibilità ambientale dei sedimenti) e cioè la manutenzione dei segnalamenti lagunari ed il loro censimento mediante GIS, i dragaggi del Villaggio del Pescatore, del porticciolo del Cedas, del canale di uscita a mare di P.ta Sdobba, intervento urgente alla Foce del Timavo, interventi manutentivi alle strutture afferenti i porticcioli ed approdi di competenza regionale.

Con la L.R. 6/2019 del 30/04/2019 nella L.R. 14/2002 è stato introdotto l'art. 51ter consentendo agli enti locali la possibilità di avvalersi dell'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva per la realizzazione di lavori pubblici. Il Consorzio è stato in tal senso promotore dell'iniziativa legislativa venendo incontro alle esigenze dei comuni soci che a causa della carenza di personale interno alla stessa non riescono sempre a portare avanti i propri programmi rischiando di perdere il contributo.

Per quanto riguarda i contributi concessi dalla Direzione regionale delle infrastrutture, è stato emesso il decreto di riprogrammazione del "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019, con riguardo alle risorse concesse ai sensi della L.R. 57/1991 e non ancora impiegate, da realizzare nel Porto di Monfalcone e sul raccordo ferroviario del Lisert e per la riattivazione del raccordo ferroviario base che collega la Stazione ferroviaria di Ronchi Sud con la zona industriale Schiavetti Brancolo.

Per quanto riguarda le opere di CSIA le stesse sono finanziate all'interno del quadro normativo dell'art. 85 e 86 della L.R. 3/2015 e s.m.i., nonché da economie contributive derivanti dalla precedente norma L.R. 3/1999, utilizzabili ai sensi della L.R. 23/2013 e della L.R. 14/2002. Le opere ex CSIA relative all'utilizzo delle economie e all'art. 85 riguardano prevalentemente lavori manutentivi, mentre per l'art. 86 della L.R. 3/2015, il Consiglio di Amministrazione, con deliberazione di data 25.06.2021, ha deliberato di procedere alla demolizione del capannone denominato "ex Zulli" e la ricostruzione di un lotto lavori. In tal senso si è proceduto a riformulare la fattibilità dell'iniziativa che è stata trasmessa alla regione con nota prot. 2668/P del 03.08.2021.

Gli interventi sono quelli riportati nella tabella sottostante:

Come rappresentato i primi tre interventi sono stati eseguiti e collaudati e riconsegnati all'amministrazione regionale. Il quarto intervento (anello ferroviario in Porto di Monfalcone) è stata fatta la progettazione preliminare che è stata inviata alla Direzione regionale per la sua approvazione con protocollo 1334 dd. 09/05/2018). Il progetto è stato approvato da RFI: nostro protocollo 2407 dd. 18/09/2018. Il quinto intervento potrà essere avviato a seguito della firma della convenzione a quattro tra la RFVG, RFI, Molino Casillo e il Consorzio.

A) INTERVENTI REALIZZATI		B) INTERVENTI DA REALIZZARE	
1) Asfaltatura dell'area demaniale in ambito portuale presso il varco n.2 di accesso al porto, asfaltature di completamento, installazione di una torre faro, ampliamento dell'attuale cancello della Cimolai per permettere il passaggio di trasporti eccezionali	760.000,00 €	4) Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto (rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019)	1.203.347,13 €
2) Realizzazione di un nuovo tratto di binario di collegamento tra il binario principale e la pesa ferroviaria, presso il varco n.2 di accesso al porto	360.000,00 €	5) Interventi di manutenzione sui binari dei raccordi ferroviari consortili in zona Schiavetti Branocolo (rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019)	3.400.000,00 €
3) Realizzazione di una nuova viabilità di accesso all'area in concessione alla Midolini SpA, tramite l'attraversamento di un fascio di binari, la predisposizione di un'apertura nell'attuale recinzione e la realizzazione della segnaletica orizzontale	40.000,00 €	-	-
Totale A =	1.160.000,00 €	Totale B =	4.603.347,13 €
TOTALE A + B =	5.763.347,13 €		

OPERE DERIVANTI DA CSIA A) INTERVENTI REALIZZATI		OPERE DERIVANTI DA CSIA B) INTERVENTI DA REALIZZARE	
1) Manutenzione dell'immobile di proprietà del Consorzio in Via Gabrscek n° 11 - Zona Industriale Gorizia D.1.	56.293,19	4) OP217 Ammodernamento dell'immobile di proprietà del Consorzio in Via Gregorcig inviato nuovo progetto di "Demolizione e ricostruzione immobile di proprietà del Consorzio denominato Ex Zulli [...]"	1.735.021
2) LOTTO 1 - Piano degli interventi straordinari di messa in sicurezza delle opere di urbanizzazione aree verdi, fasce di rispetto ed efficientamento illuminazione pubblica - 1° lotto lavori Via Cecotti - Zona D della zona industriale di Gorizia	17.745,87	5) OP216 "Installazione di un sistema Elettric Level Crossing Safety" finalizzato all'incremento della sicurezza della viabilità. (devoluzione L.R. 13/2021 prot. 28520/P del 23.08.2021)	85.193
3) LOTTO 2 - Piano degli interventi straordinari di messa in sicurezza delle opere di urbanizzazione aree verdi, fasce di rispetto ed efficientamento illuminazione pubblica - 2° lotto lavori Via San Michele, Via Gabrescek e Via Ressel	36.924,46	6) OP209 Opere di manutenzione di infrastrutture ed immobili di proprietà riqualificazione, ammodernamento ed efficientamento energetico (utilizzo economie L.R. 23/2018)	126.410
		7) OP210 Opere di manutenzione strade, asfalti ed efficientamento energetico aree verdi in Zona Industriale di Gorizia (utilizzo economie L.R. 14/2002)	246.013
NOTA: Opere rendicontate nel 2020			
Totale A=	110.963,52	Totale B =	2.192.637

Attività di pianificazione

Alla luce dell'avviata riforma Regionale di riordino dei Consorzi industriali sono attribuite ai Consorzi funzioni di pianificazione territoriale in accordo con le funzioni in materia di programmazione e pianificazione territoriale che si esplicano attraverso la redazione di piani territoriali infraregionali.

Con l'entrata in vigore dell'art. 65, comma 2, della citata lr. 3/2015, viene introdotta la possibilità di utilizzare un ulteriore strumento di "piano particolareggiato di iniziativa pubblica", (conforme al Piano Attuativo Comunale-PAC) esclusivamente per le zone D1 di competenza dei Consorzi industriali, che riteniamo possa rendere più flessibile la gestione pianificatoria delle aree, in modo da poter fornire tempi di risposta più rapidi alle richieste insediative.

Nelle more di attuazione della nuova riforma, è stata quindi sospesa e ripensata l'adozione dei piani attuativi consortili previsti nella 3^a e 4^a fase del Piano Territoriale Infraregionale di livello strutturale strategico, accordo di programma approvato con DPGR n. 39/Pres del 12.02.2001, a cui ha fatto seguito l'approvazione nel 2005 del POA di Staranzano, non più vigente dal 2015, in salvaguardia.

Sono al momento vigenti, all'interno delle Zone D1 consortili nel Comune di Monfalcone, i piani operativi del comprensorio del canale est-ovest e dell'area Lisert-Porto approvati con decreto n. 0271 del Presidente della Giunta regionale di data 6 dicembre 2010 (validità 10 anni).

In seguito all'approvazione della Variante n. 51 al Piano Regolatore Generale Comunale di Monfalcone (BUR n. 44 del 04.11.2015), è stata approvata la Variante n. 1 al POA dell'area Lisert Canale Est Ovest con Decreto Regionale n. 06/Pres. d.d. 02.01.2017 per adeguamento allo strumento urbanistico comunale.

Sono state apportate delle modifiche al POA dell'area Lisert Porto per uniformarlo alla Variante n. 55 al P.R.G.C (delibera n. 26 d.d. 07.05.2018 del Consiglio Comunale di Monfalcone). Tale variante in particolare prevede per la zona industriale D, l'ammissione di sole attività di recupero e riciclaggio di cascami metallici e inerti non pericolosi di cui al Dlgs 152/2006 e s.m.i., esclusivamente nelle sottozone D1ab e D1f. Il DPGR 7marzo 2018 n.52/PRES regolamento di attuazione della parte I urbanistica ai sensi della LR 5/2007 – Riforma dell'urbanistica- introduce delle semplificazioni qualora le modifiche siano conformi al PRGC.

Il Comune di Monfalcone ha recentemente approvato le seguenti Varianti al P.R.G.C., in accordo con il CONSORZIO mediante intese:

- n° 57 - avente per oggetto la modifica della Zonizzazione per i sedimi stradali di competenza del CONSORZIO;
- n° 58 - avente per oggetto la modifica di un'area ricadente in zona industriale Schiavetti Brancolo di competenza del CONSORZIO;
- n° 59 - avente per oggetto la modifica delle norme tecniche di attuazione (art. 14) per le aree industriali.

Ai sensi del D.P.R. 052/pres del 07/03/2018, il Consorzio ha concluso l'iter di aggiornamento delle varianti al POA Canale Est-Ovest e POA Lisert porto, in adeguamento ai nuovi strumenti urbanistici generali Comunali approvati.

Di seguito una tabella sinottica afferente i POA:

PIANO OPERATIVO ATTUATIVO	APPROVAZIONE	SCADENZA (10 anni)
P.O.A. AREA LISERT CANALE EST-OVEST	Decreto n. 0271/Pres. Regione FVG d.d. 06/12/2010	05/12/2020
P.O.A. AREA LISERT PORTO	Decreto n. 0271/Pres. Regione FVG d.d. 06/12/2010	05/12/2020
P.O.A. AREA SCHIAVETTI-BRANCOLO STARANZANO	Decreto n. 0313/Pres. Regione FVG d.d. 15/09/2005	scaduto il 14/09/2015 IN SALVAGUARDIA

Tabella 1 - Tabella POA approvati

Infine si rappresenta un passaggio fondamentale per il concreto contenimento del consumo del suolo prevedendo l'obbligo in capo agli Enti locali, a fronte di richieste per nuove strutture industriali e commerciali, della verifica delle aree già previste nei piani regolatori della Regione o nell'utilizzo di capannoni dismessi. Ed è questo un elemento che dovrà essere attentamente valutato nell'ambito della programmazione futura e degli investimenti sulle nostre aree industriali ancora da urbanizzare e infrastrutturare.

Va inoltre riferito in merito al Piano regionale di Tutela delle Acque approvato il 20 marzo 2018..

Per le opere riferite al ex CSIA, le stesse vengono pianificate tenendo conto di quanto previsto dal Piano Territoriale Infraregionale di Gorizia, scaduto nell'anno 2015 e quindi in salvaguardia. L'ultima variante al Piano è la n. 4.

Manutenzione del patrimonio immobiliare e mobiliare consortile.

Seppure la questione della pianificazione territoriale sia una questione principale del Consorzio, nondimeno assume importanza rilevante e crescente il controllo del territorio nonché la manutenzione del proprio patrimonio immobiliare.

Infatti, il Consorzio Industriale svolge dal 1964, anno di costituzione del Consorzio per lo Sviluppo Industriale del Comune di Monfalcone, un'importante attività di realizzazione di opere pubbliche e che comporta, di fatto, la necessità per il Consorzio, una volta realizzata l'opera, di gestirla sia sotto il profilo amministrativo che tecnico.

Il patrimonio dell'Ente consta di: n. 25 immobili nelle zone industriali di Monfalcone e Staranzano e 4 in zona Industriale di Gorizia, alcuni di questi dati in locazione, inclusi la struttura per il ricovero dei mezzi ferroviari in Via Terza Armata ed il parchetto intermodale di circa 42.000 m² per lo scambio merci (modalità gomma/rotaia), due raccordi ferroviari, per uno sviluppo **di c.ca 26 chilometri**, (armamento ferroviario, ponti e viadotti, gallerie, pesè ferroviarie, passaggi a livello), di strade con i relativi impianti tecnologici (illuminazione pubblica, e disoleatori, rete gas e acqua e fognature), della segnaletica orizzontale e verticale e complementare, di piazzali retro - portuali, di una banchina, dei cavalcavia, di ponti stradali, di parcheggi, di quattro palazzine direzionali oltre la propria sede, di magazzini e capannoni industriali, di un impianto fotovoltaico (da 30 kWatt) di produzione di energia elettrica a servizio dell'area intermodale e di altri ancora con potenze nominali comprese tra i 3,6 kW e i 20,00 kW ciascuno, di cabine di trasformazione dell'energia elettrica; nonché di un asilo nido aziendale collaudato alla fine del 2016 e oggi dato in locazione.

Per quanto sopra l'ufficio tecnico consortile annualmente predisponde una relazione con l'elenco degli interventi manutentivi allo scopo di mantenere adeguati livelli di sicurezza per la circolazione veicolare/pedonale nell'area industriale del Lisert, di interconnessione porto-città che riguardano, nello specifico: la manutenzione dell'illuminazione stradale, della viabilità, la manutenzione del verde e della viabilità consortile a garanzia della sicurezza e salvaguardia ambientale delle aree di competenza.

Descrizione sintetica degli interventi (lavori, servizi, forniture)

Il Consorzio opera in tre zone industriali e artigianali distinte: quella del Lisert (Comune di Monfalcone), di Sant'Andrea (Comune di Gorizia), dello Schiavetti-Brancolo (Comuni di Monfalcone e di Staranzano) e in altre aree come quella portuale in delegazione amministrativa o convenzione da parte della RFVG o di altri Enti locali. Gli interventi possono quindi elencarsi ed essere descritti tenendo conto delle aree d'intervento nelle aree facenti parte degli agglomerati industriali di competenza di COSEVG; interventi volti a dare una risposta in termini di infrastrutturazione, completamento, ampliamento e manutenzione necessari per uno sviluppo industriale/economico specifico delle aree sinergicamente collegate tra loro. Seguono due paragrafi per gli interventi da attuarsi in delegazione amministrativa intersoggettiva da parte della RAFVG (artt51 e 51bis della LR14/2002) da una parte e dagli Enti locali dall'altra (art51ter della LR14/2002) oltre ad uno descrittivo dei servizi e delle forniture programmate dall'Ente.

Gli allegati precisano ai sensi del c.1, art. 3 della L.R.14/2002 il Responsabile del procedimento per ciascun intervento rientrante nell'elenco annuale. Vengono anche definite le priorità degli interventi previsti il primo anno.

a) interventi in Zona Industriale di Sant'Andrea – Comune di Gorizia

L'area di competenza del Consorzio (D1) ha un'estensione di 85 ettari compresa all'interno dei confini amministrativi del Comune di Gorizia. Collocata nella parte sud-est del territorio comunale, è delimitata a nord dalla frazione di S. Andrea, a est dalla linea ferroviaria Gorizia-Trieste, a sud dal centro abitato del Comune di Savogna d'Isonzo e, infine, a ovest dal fiume Isonzo. Tale posizione è stata scelta per alcune precise caratteristiche, che la rendono più adatta alle attività industriali. Essa è difatti situata sottovento rispetto alle zone residenziali ed è collegata alle principali arterie della grande viabilità nazionale, oltre a trovarsi a diretto contatto con l'Est Europa.

Il territorio è suddiviso in lotti edificabili di superficie non inferiore a 4.000 m², al fine di attrarre attività industriale. La zona industriale è in fase di completamento e pertanto le opere riguardano prevalentemente manutenzioni delle vie interne e manutenzioni degli immobili di proprietà consortile.



b) interventi in Zona industriale Lisert – Comune di Monfalcone

Il Lisert è sicuramente una zona logisticamente strategica per via della vicinanza con il Porto, il casello autostradale Venezia-Trieste, il collegamento ferroviario Stazione-Porto commerciale, ed ha ampia disponibilità di aree, principalmente in Demanio, che necessitano di opere infrastrutturali per la logistica. In questo contesto il Consorzio è supportato nei propri programmi da risorse finanziarie regionali ed europee concesse dalle Direzioni regionali della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia. Rispetto agli anni precedenti i lavori riguardano interventi manutentivi o di completamento in particolare nel 2021 verrà fatta la manutenzione al raccordo ferroviario che conduce alla Cartiera Burgo, il PL di via Timavo e alcuni scambi ferroviari in area intermodale; mentre già alla fine del 2020 verranno forniti i lubrificatori di rotaia sul raccordo ferroviario del Lisert.

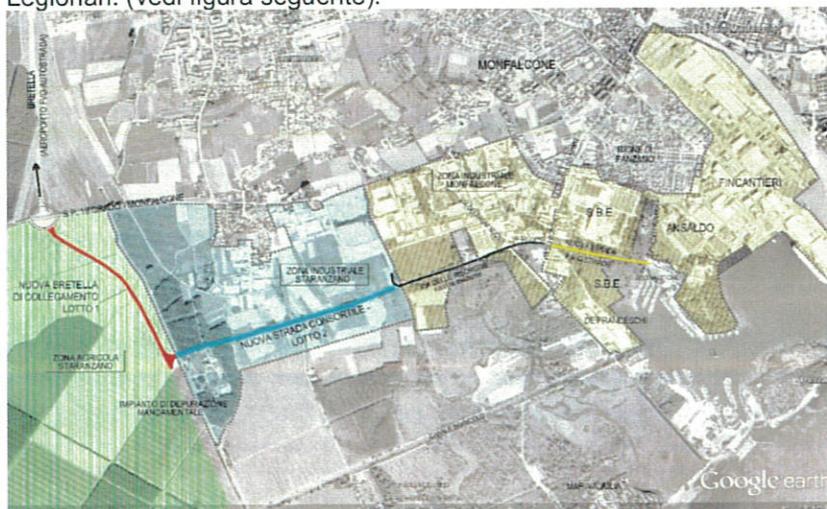
Con contributo regionale della Direzione delle Attività produttive, turismo e cooperazione vengono realizzati interventi di manutenzione alle infrastrutture viarie ad uso pubblico ricadenti nelle aree di competenza di proprietà dell'Ente.

Si prevede a medio termine di fare domanda di contributo per realizzare una rotonda con parcheggio camion (cul de sac) al termine della via Grota del Diau Zot.

c) interventi in Zona industriale Schiavetti-Brancolo – Comuni di Monfalcone, Staranzano e Ronchi

Interventi inclusi nella programmazione:

1. è stato dato l'avvio da parte del Comune di Staranzano alla progettazione del collegamento stradale di congiunzione dell'area industriale Fincantieri/Ansaldo e schiavetti-brancolo di Staranzano con la "bretella" esistente tra la strada Provinciale 19 per Grado e Ronchi dei Legionari. (vedi figura seguente):



Il percorso di competenza del Consorzio è la tratta che scorre all'interno del comparto industriale per un'estensione di 1.300 metri, propedeutica anche alla lottizzazione delle aree. La progettazione verrà eseguita insieme a quella del tratto di competenza del Comune di Staranzano che interessa la congiunzione tra la zona industriale, all'altezza del depuratore di Bistrigna, e la rotatoria esistente sulla provinciale 19, per un'estensione di circa 1.250 m. rientrando nel vecchio piano di viabilità regionale, in modo da consentire uno snellimento del traffico pesante che gravita sui centri urbani di Monfalcone e Staranzano che verrebbe così confluire attraverso le zone industriali Schiavetti-brancolo. Il Consorzio nell'ottobre del 2016 ha conferito alla società SERIN srl di Udine uno studio di fattibilità tecnico-economica che è stato ricevuto il 28/10/2016. Con l'amministrazione comunale di Staranzano è stata condivisa e individuata la soluzione numero 2 dello studio di fattibilità. Per il lotto 2 di competenza consortile si prevede un quadro economico di 1.350.000,00 euro. Con delibera n.30/FG del 6 febbraio 2017 della Giunta Camerale Integrata della Camera di Commercio Venezia Giulia è stato concesso un contributo di euro 1.050.000,00 la cui erogazione è subordinata all'acquisizione della deliberazione della RFVG sul 1 lotto. Il Comune di Staranzano con determinazione dirigenziale n.204 in data 08/06/2017 ha avviato le procedure di gara per l'affidamento del contratto di progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori in parola sia per il primo che per il secondo lotto. Essendo comunque di grande importanza per la infrastrutturazione dell'area anche solo il primo "troncone" si sono avviati i colloqui con la CCIAA per svincolare il finanziamento dalla condizione succitata.

2. Interventi infrastrutturali per la riattivazione del raccordo ferroviario dalla stazione ferroviaria di Ronchi Sud alla Casillo SpA. Intervento finanziato dalla direzione regionale delle infrastrutture per euro 3.400.000,00 importo rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019). Infatti a seguito di successivi incontri tecnici è emersa la necessità che RFI adegui l'impianto di stazione pertanto è stata predisposta una convenzione a quattro con RFI la RFVG, la Casillo ed il Consorzio (da firmare) per la riattivazione del raccordo con un quadro economico aggiornato in euro 3.400.000.
3. Ampliamento della scuola per l'infanzia /scuola materna sita in Staranzano e denominata FLY ARK. L'attuale struttura di proprietà del Consorzio ha una ricettività di 22 bambini, l'intervento previsto consentirebbe di poter ricevere una decina di bambini in più. Il quadro economico di spesa è pari a 230.164,00 euro. In ottobre di quest'anno il Consorzio ha fatto domanda di contributorispondendo ad un bando della RFVG. E' stato richiesto un contributo di euro 200.000,00 euro (max ammissibile). La rimanente parte troverebbe copertura con fondi propri di bilancio.

Con contributo regionale della Direzione delle Attività produttive, turismo e cooperazione si potrà provvedere alla manutenzione della viabilità stradale al mantenimento del verde in corrispondenza della viabilità consortile e al rifacimento della segnaletica (contributo regionale ex art.85 della LR 3/2015 e smi).

d) interventi in Porto di Monfalcone (aree di proprietà consortile e aree del demanio marittimo) e interventi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità (Villaggio del Pescatore, P.ta Sdobba, Cedas, Primero)

Con l'entrata in vigore del DPR57/2018 "Regolamento recante inserimento del Porto di Monfalcone nell'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" (entrato in vigore il 14/06/2018) il Porto di Monfalcone entra a far parte dell'Autorità di Sistema. Il 01 gennaio 2020 è subentrata la ADSP anche per le attività manutentive. L'intesa tra RFVG e ADSP (approvata con delibera di Giunta regionale n 2109/2019) prevede che per la progettazione ed esecuzione di opere ed interventi di manutenzione straordinaria la Regione e l'Autorità di Sistema possano avvalersi del Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia, in coerenza con gli scopi istituzionali del medesimo soggetto.

All'interno del Porto di Monfalcone il Consorzio è proprietario di c.ca 53.454 mq dati in locazione alle imprese portuali ovvero di viabilità, oltre alla palazzina direzionale di via Timavo 69/9 in locazione.

I lavori sono:

1. Interventi manutentivi in accordo con l'ADSP interni al Porto. Interventi finanziati dalla direzione regionale delle infrastrutture rimodulato quota parte dell'ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019. Nella primavera del 2022 il programma verrà ultimato.
2. La Direzione Regionale delle Infrastrutture e territorio con decreto n° 5108 del 18 dicembre 2020 ai sensi della LR 12/2012 art.9 c.1, lett. b) e LR 14/2002 art.51 ha disposto l'affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva al Consorzio di sviluppo economico del

monfalconese della progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per lo sviluppo del Porto di Monfalcone ed impegno delle relative risorse (€ 4.000.000,00 CUP D41F20000120002) Inoltre la RFGV ha espresso la volontà di affidare al Consorzio in delegazione amministrativa intersoggettiva ai sensi dell'art. 51 della LR 14/2002 gli interventi manutentivi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sdobba, Porticciolo Cedas e uscita a mare del canale di Primero per un triennio con un importo di € 2.660.000,00

e) delegazioni amministrative intersoggettive ex art.51ter della LR14/2002

Si premette che il c.6 dell'art.64 della LR 3/2015 prevede che << La Regione, anche ai sensi dell'articolo 51 della legge regionale 14/2002, gli enti locali o gli altri enti pubblici, tramite la stipula di convenzioni possono delegare ai consorzi lo svolgimento di attività e funzioni inerenti alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture e servizi connessi alle finalità di cui al presente articolo, anche in aree al di fuori degli agglomerati industriali.>>.

Con LR6/2019 del 30/04/2019 nella LR14/2002 è stato introdotto l'art. 51ter consentendo agli enti locali la possibilità di avvalersi dell'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva.

Con decreto del Presidente della Regione 2 novembre 2020 n° 0152/Pres. pubblicato sul BUR 11 novembre 2020 è stato approvato il regolamento per la determinazione delle spese di progettazione, generali e di collaudo nel caso di opere finanziate anche parzialmente con risorse regionali.

Si ricorda che:

1. il Comune di Monfalcone e il Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia hanno firmato una convenzione nel 2019, in forza dell'art.6 punto 7 della L.R. 6/11/2018 n. 25, che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Riqualficazione del canale Valentinis ed aree limitrofe" – OP198. Importo dell'intervento euro 4.700.000. Il progetto definitivo è stato approvato giusta deliberazione della giunta comunale n°19 dd. 30/09/2020. A positiva conclusione della conferenza dei servizi e seguito della redazione del progetto esecutivo, in data 08/06/2021, sono stati consegnati parzialmente e iniziati i lavori di realizzazione dell'opera.
2. il Comune di Duino Aurisina e il Consorzio di sviluppo economico del della Venenzia Giulia hanno firmato una convenzione nel 2020 che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore consistenti nel consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche" – OP199. Importo dell'intervento euro 1.122.000. La progettazione a livello definitivo è stata trasmessa al Comune nel mese di settembre. A breve la conclusione della conferenza dei servizi (ndr oggi primi giorni di aprile 2021). Importo sino ad oggi stanziato euro 897.000-
3. il Comune di Staranzano e il Consorzio di sviluppo economico del della Venenzia Giulia hanno firmato una convenzione nel 2020 che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Miglioramento della ciclovia FVG2 tra Grado, San Canzian d'Isonzo e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità lenta" – OP202. Importo sino ad oggi stanziato euro 245.260. La progettazione a livello di studio di fattibilità tecnica ed economica è stata approvata dal Comune giusta deliberazione di giunta n°59 dd. 15/07/2020, mentre la progettazione definitiva è stata approvata dal Comune giusta deliberazione di giunta n. 106 di data 07.07.2021. La fase di conferenza dei servizi si è chiusa positivamente e pertanto, in data 31.08.2021, è stata consegnata al Comune di Staranzano la progettazione esecutiva.
4. Con l'UTI-Giuliana (ora EDR) è stata firmata una convenzione ai sensi dell'art.51-ter per la progettazione e realizzazione dell'intervento n.4 "Fruizione del mare e della costa: intensificare i collegamenti marittimi, promuovere percorsi turistici via mare lungo la costa" per l'importo di euro 300.000,00. Rendicontata.
5. Con il Comune di Fogliano Redipuglia è stata firmata una convenzione ai sensi dell'art.51-ter per la progettazione e realizzazione degli "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MIGLIORAMENTO SISMICO, DI ADEGUAMENTO ALLE NORME PER IL SUPERAMENTO/ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, NONCHE' GLI INTERVENTI PER LA RICLASSIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO DI CUI ALL'ART. 31 DELLA L.R. 6/2006 SULLA CASA DI RIPOSO "DE GRESSI" DI FOGLIANO REDIPUGLIA" per l'importo di euro 1.125.000,00.

f) servizi e forniture

- Servizio di revamping del locomotore diesel idraulico FIREMA D147 di proprietà consortile. Dopo la revisione al cambio idraulico presso le officine della Voith in Germania si procederà ad un revamping il cui costo è stimato pari a euro 200.000.

- Verranno altresì assegnati servizi tecnici e di ingegneria e architettura ex art.1 della L.120/2020 e s.m.i. (sino al 30 giugno 2023).

Certificazione ambientale

Il Consorzio è uniformato al principio di programmazione sulla base delle linee generali, politiche e ambientali contenute nel Piano Industriale, redatto nel rispetto della propria politica ambientale, finalizzato a stimolare la crescita, la funzionalità e l'attrattività delle aree industriali, operando nella logica di sostenibilità economica ed ambientale.

Dal 2006 il Consorzio ha sempre mantenuto aggiornato il proprio Sistema di Gestione Ambientale, sia a livello internazionale con la certificazione ISO14001:2015 che a livello europeo con la registrazione EMAS °integrata con il nuovo Reg. UE n. 2026/2018, a conferma di operare con una Politica Industriale Ambientale volta alla realizzazione di obiettivi in linea con le politiche regionali e nazionali di settore (New Green Deal italiano).

Con la fusione dei due Consorzi, tenuto conto della prossima scadenza del 14/09/2021 del 5° rinnovo triennale dell'Emas e dell'aggiornamento annuale della ISO14001, è intenzione del Consorzio integrare e adeguare i propri obiettivi e traguardi e, documenti ambientali, volti a promuovere lo sviluppo sostenibile presso le aree industriali di competenza ricadenti nei comuni di Gorizia, Monfalcone, Staranzano e Ronchi dei Legionari.

Il Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia ha strutturato la propria politica industriale-ambientale ed il presente Programma dei LL.PP e servizi/forniture promuovendo l'uso efficiente delle risorse energetiche, collaborando per la realizzazione delle A.P.E.A (Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate) previste dall'art.8 della LR 3/2015 che prevedono l'adozione di un Regolamento regionale specifico (attualmente in fase di studio) pianificando un territorio industriale in cui ambiente e competitività industriale siano in sinergia, promuovendo l'Economia circolare e facendo sistema con altri enti/privati per ricercare soluzioni tecnologicamente innovative e sostenibili per risolvere problemi legati ai dragaggi o ai trasporti ferroviari, soggetti ogni anno ad interventi manutentivi.

Per maggiori approfondimenti si rinvia all'ultimo aggiornamento della Dichiarazione Ambientale scaricabile dal sito internet consortile.

Revisioni

REV. 0 emissione Piano triennale 2022-2024, elenco annuale 2022 e piano biennale servizi e forniture.

Allegate le schede

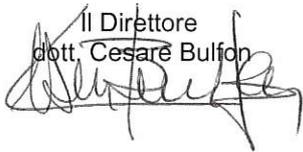
Altra documentazione utile

Links utili:

<http://www.coseveg.it/it/amministrazione-trasparente/opere-pubbliche/ll-p-p>

<http://www.coseveg.it/it/ambiente>.

Il Direttore
dott. Cesare Bulfon



Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
dott. Fabrizio Russo



Redatto da ing. Fabio Pocecco RUP

Pubblicato sul sito dell'Ente



CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

34074 Monfalcone Via Duca D'Aosta 66 telefono 0481-495411 fax 0481-495412 cod. fisc.
81001290311 p.iva 00087070314 e-mail coseveg@coseveg.it



SCHEDE PROGRAMMA TRIENNALE ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI

triennio 2022 – 2024 e l'anno 2022

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITA' DEL PROGRAMMA				Importo totale (2)
	Disponibilità finanziaria (1)			Terzo anno	
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno		
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	7.042.260,00	5.196.109,87	3.449.366,84		15.687.736,71
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0,00	0,00	0,00		0,00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00		0,00
stanziamenti di bilancio	0,00	30.164,00	509.034,00		539.198,00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00		0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00		0,00
altro	0,00	0,00	0,00		0,00
TOTALE	7.042.260,00	5.226.273,87	3.958.400,84		16.226.934,71

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Non pertinente

Codice univoco immobile	Riferimento CUI intervento	Riferimento CUP Opera incompiuta	Descrizione immobile	Codice Istat			Localizzazione - Codice NUTS	Cessione o trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art.21 comma 5 e art.191 comma 1	Concessi in diritto di godimento, a titolo di contributo ex articolo 21 comma 5	Alienati per il finanziamento e la realizzazione di opere pubbliche ex art.3 DL 31/01/1990 s.m.l.	Già incluse in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse	Valore stimato				Totale
				Reg	Prov	Com							Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Annualità successive	
													0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ALLEGATO I - SCHEDE DI PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022/2024 DELL'AMMINISTRAZIONE CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CU	Cod. Int. Amm. Az.	Codice CUP	Annuale nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del procedimento	Lotto funzionale	Lavoro complessivo	Codice ISM			Localizzazione - Codice MUTS	Tipologia	Settore e sottosectore intervento	Descrizione dell'intervento	Utile di priorità	Stima dei costi dell'intervento					Scadenza temporale ultima per l'adempimento del finanziamento derivante da contratto di mutuo	Importo di capitale privato	Importo di contributo	Importo di contributo				
							Reg.	Prov.	Com.						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi in ammontare	Importo complessivo					Importo di contributo	Importo di contributo		
U31001290311202107553			2023	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	012	012	07 - NUOVA REALIZZAZIONE DI UN'OPERA DI AMPLIAMENTO O POTENZIAMENTO	OP24X - Realizzazione strada Schiavetti-Brancolo	1 - 'Priorita' massima	0,00	213.999,50	213.999,50	0,00	427.919,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
U31001290311202107554			2023	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	012	012	08 - MANUTENZIONE E POTENZIAMENTO	OP24Y - Opere di manutenzione delle infrastrutture ferroviarie	1 - 'Priorita' massima	0,00	51.535,50	51.535,50	0,00	103.065,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
U31001290311202004223			2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	SI	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	023	023	08 - AMPLIAMENTO O POTENZIAMENTO	OP24Z - Ampliamento della scuola per l'infanzia / scuola materna sita in Staranzano e denominata RLY ARK	3 - 'Priorita' minima	0,00	230.164,00	0,00	230.164,00	0,00	230.164,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U31001290311202106511	OP146	E11817000090003	2023	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	023	023	07 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP2146 - STRADA CONSORTILE DEL PIANO OPERATIVO ATTUATIVO DELLA ZONA INDUSTRIALE SCHIAVETTI DALLA VIA DELLE RISORGIVE SINO AL CONFINE	3 - 'Priorita' minima	0,00	0,00	1.050.000,00	0,00	1.050.000,00	0,00	1.050.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
U310012903112019001319	OP180	E99H1700000002	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	012	012	08 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP180 - Dragaggio del canale Valentini	2 - 'Priorita' media	1.050.000,00	0,00	0,00	0,00	1.700.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U310012903112021004116	OP192	E11817000090003	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	012	012	07 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP192 - INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUI BINARI DEI RACCORDI FERROVIARI CONSORTILI IN ZONA SCHIAVETTI BRANCOLO	1 - 'Priorita' massima	2.950.000,00	400.000,00	0,00	0,00	3.400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U31001290311202106515	OP195	E99H1700000002	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	012	012	08 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP195 - Dragaggio darsena Marina Nova	1 - 'Priorita' massima	290.000,00	60.000,00	0,00	0,00	350.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U310012903112021004115	OP199	B47180004860008	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	032	001	001	07 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP199 - Primo lotto - Attuazione Pda Flag GAC FVG. Misura 4.65.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SSL/16-01/210/19	1 - 'Priorita' massima	110.000,00	150.000,00	197.000,00	0,00	497.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U31001290311202006553	OP199_1	B41820000150002	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	032	001	001	07 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP199_1 - Secondo lotto - Attuazione Pda Flag GAC FVG. Misura 4.65.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SSL/16-01/210/19 -	1 - 'Priorita' massima	150.000,00	150.000,00	300.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U3100129031120204519	OP202	C61818000970002	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	023	023	07 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP202 - Miglioramento della ciclovia fv2 tra Grado, San Canian d'orzo e Staranzano e commissione della stessa con la rete ecologica e della mobilità lenta.	2 - 'Priorita' media	245.560,00	0,00	0,00	0,00	245.560,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U31001290311202106314	OP208	F11020000180002	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	006	006	07 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP208 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MIGLIORAMENTO SISMICO, DI ADEGUAMENTO ALLE NORME PER IL SUPERAMENTO/ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, NONICHE' GLI INTERVENTI PER LA RICLASSIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO DI CUI ALL'ART. 31 DELLA L.R. 6/2006 SULLA CASA DI RIPOSO "DE GRESSI" DI FOGLIANO REDIPUGLIA	2 - 'Priorita' media	300.000,00	800.000,00	25.000,00	0,00	1.125.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U31001290311202106319	OP209	E97H21001490002	2022	PCCFBAG7L19I424Q Fabio Porcocco	NO	NO	FRULI VENEZIA GIULIA	031	007	007	08 - MANUTENZIONE STRADOMIARI	OP209 OPERE DI MANUTENZIONE DI INFRASTRUTTURE ED IMMOBILI DI PROPRIETA' RIQUALIFICAZIONE, AMMODERNAMENTO ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO	2 - 'Priorita' media	60.000,00	66.410,26	0,00	0,00	126.410,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

IS1001290311202106320	OP210	E71921001520002	2022	PCCFBA671914242Q Fabio Poesecco	NO	NO	NO	FRILU VEREZIA GIULIA	031	007	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI LIVELLO INFRASTRUTTURE PER AREE INDUSTRIALI AREE PRODUTTIVE	OP210 OPERE DI MANUTENZIONE STRADE, ASPALTI ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, ADEGUAMENTO PERCORSI PEDONALI, CONDOTTE E SOTTOSERVIZI NELLE STRADE E AREE VERDI NEGLI AGGLOMERATI INDUSTRIALI DI COMPETENZA	2 - Priorita' media	107.000,00	139.013,93	0,00	246.013,93	0,00	0,00	
IS1001290311202106318	OP211	E71921002240002	2022	PCCFBA671914242Q Fabio Poesecco	NO	NO	NO	FRILU VEREZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI	OP211 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfruttamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica. art.85 LR3/2015 ANNUALITÀ 2022 - 2023	2 - Priorita' media	0,00	150.000,00	56.599,36	354.599,36	0,00	0,00	
IS1001290311202106313	OP212	E71921003450002	2022	PCCFBA671914242Q Fabio Poesecco	NO	NO	NO	FRILU VEREZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - FERROVIE	OP212 Manutenzione dei raccordi ferroviari di proprietà del Consorzio di Sviluppo Economico della Venezia Giulia	1 - Priorita' massima	0,00	50.000,00	35.887,84	85.887,84	0,00	0,00	
IS1001290311202106316	OP213 - OP214	D41F2000120002	2022	PCCFBA671914242Q Fabio Poesecco	NO	NO	NO	FRILU VEREZIA GIULIA	031	012	07 - MANUTENZIONE STRAGORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - MARIITIME LOCALI E FLUVIALI	Affidamento in delegazione amministrativa interoggettiva della progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per lo sviluppo del Porto di Monfalcone ed impiego delle relative risorse	3 - Priorita' minima	100.000,00	500.000,00	1.000.000,00	2.400.000,00	4.000.000,00	0,00	
IS1001290311202106313	OP215	E71921001030002	2022	PCCFBA671914242Q Fabio Poesecco	NO	NO	NO	FRILU VEREZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE AMBIENTALI E RICORRENTI - DIFESA DEL SUOLO	OP 215 Interventi manutentivi per contrattare l'erogazione continua e mantenere sicura la navigabilità presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sdobba porticciolo del Cidalz e uscita a mare del Canale di Primero	1 - Priorita' massima	600.000,00	1.500.000,00	400.000,00	2.460.000,00	0,00	0,00	
IS1001290311202106318	OP216	E41921005760002	2022	PCCFBA671914242Q Fabio Poesecco	NO	NO	NO	FRILU VEREZIA GIULIA	031	007	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - FERROVIE	OP216 Installazione di un sistema Electric Level Crossing Safety finalizzato all'incremento della sicurezza della viabilità	2 - Priorita' media	0,00	85.193,76	0,00	85.193,76	0,00	0,00	
IS1001290311202106317	OP217	D8516000560009	2022	PCCFBA671914242Q Fabio Poesecco	NO	NO	NO	FRILU VEREZIA GIULIA	031	007	07 - MANUTENZIONE STRAGORDINARIA	OPERE IMPIANTI ED ATTREZZATURE PER L'ATTIVITÀ DI ELETTRICITÀ E LA RICERCA - OPERE IMPIANTI ED ATTREZZATURE PER L'ATTIVITÀ DI ELETTRICITÀ E L'ANTINQUANTO	OP217 Demolizione e ricostruzione di una infrastruttura locale in via Gregoric di proprietà del Consorzio in Z.I. D1 - GORIZIA - Primo lotto	2 - Priorita' media	400.000,00	600.000,00	735.031,00	1.735.031,00	0,00	0,00	
															7.092.260,00	5.236.273,87	3.958.400,04	2.516.599,36	18.823.534,07	0,00	0,00

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico Intervento - Cui	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo intervento	Finalità	Livello di priorità	Conformità urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione	CENTRALE DI COMMITTEZZA O SOGGETTO AGGREGATORE O SOGGETTO DELLA DELEGAZIONE AMMINISTRATIVA IN 1/4/2002 AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO	Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma
L81001290311202004523		Ampliamento delle scuole per l'infanzia /scuola materna sita in Staranzano e denominata ELY ARK	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	0,00	230.164,00		3 - Priorita' minima	NO	NO			
L810012903112021003119	E99H17000000002	OP180 - Dragaggio del canale Valentinis	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	1.650.000,00	1.700.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	2 - Priorita' media	SI	SI	4 - Progetto esecutivo		
L810012903112021004416	E17B17000500002	OP192 INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUI BINARI DEI RACCORDI FERROVIARI CONSORTILI IN ZONA SCHIAVETTI BRANCOLO	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	2.950.000,00	3.400.000,00	MIS - Miglioramento e incremento del servizio	1 - Priorita' massima	SI	SI	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"		
L81001290311202106315	E99H17000000002	OP195 - Dragaggio darsena Marina Nova	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	290.000,00	350.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	NO	NO	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"		
L810012903112021004415	B47H18004860008	OP199 Primo lotto - Attuazione P4A Flag GAC FVG. Misura 4.63.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SS1/16-01/210/19	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	110.000,00	497.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	SI	SI	3 - Progetto definitivo		
L81001290311202006953	B41B20000150002	OP199_1 Secondo lotto - Attuazione P4A Flag GAC FVG. Misura 4.63.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SS1/16-01/210/19 -	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	150.000,00	400.000,00		1 - Priorita' massima	SI	NO			
L81001290311202004519	C61B18000970002	OP202 Miglioramento della ciclovia Tvg2 tra Grado, San Canzian di Isonzo e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità' lenta.	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	245.260,00	245.260,00	MIS - Miglioramento e incremento del servizio	2 - Priorita' media	SI	SI	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"		
L81001290311202106314	F73D20000180002	OP208 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MIGLIORAMENTO SISMICO, DI ADEGUAMENTO ALLE NORME PER IL SUPERAMENTO/ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, NONCHE' GLI INTERVENTI PER LA RICLASSIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO DI CUI ALL'ART. 31 DELLA L.R. 6/2006 SULLA CASA DI RIPOSO "DE GRESSI" DI FOGLIANO REDIPUGLIA	PCCFBA67L1914242Q Fabio Pocecco	300.000,00	1.125.000,00	ADN - Adeguamento normativo	2 - Priorita' media	NO	NO	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"		

L81001290311202106319	E97H21001490002	OP205 OPERE DI MANUTENZIONE DI INFRASTRUTTURE ED IMMOBILI DI PROPRIETA', RIQUALIFICAZIONE, AMMODERNAMENTO ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO.	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	60.000,00	126.410,26	CPA - Conservazione del patrimonio	2 - Priorita' media	NO	NO	2 - Progetto di fattibilita' tecnico - economica: "documento finale"		
L81001290311202106320	E97H21001520002	OP210 OPERE DI MANUTENZIONE STRADE, ASFALTI ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, ADEGUAMENTO PERCORSI PEDONALI, CONDOTTE E SOTTOSERVIZI NELLE STRADE E AREE VERDI NEGLI AGGLOMERATI INDUSTRIALI DI COMPETENZA	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	107.000,00	246.013,83	AMB - Qualita' ambientale	2 - Priorita' media	NO	NO	2 - Progetto di fattibilita' tecnico - economica: "documento finale"		
L81001290311202004518	E97H21002240002	OP211 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfruttamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica. art.85 LR3/2015 ANNUALITA 2022 - 2023	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	0,00	356.599,36		2 - Priorita' media	NO	NO			
L81001290311202107013	E17H21008460002	OP212 Manutenzione dei raccordi ferroviari di proprieta' del Consorzio di Sviluppo Economico della Venezia Giulia	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	0,00	85.887,84		1 - Priorita' massima	NO	NO			
L81001290311202106313	E27H21001030002	OP215 Interventi manutentivi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilita' presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sdobba porticciolo del Cedas e uscita a mare del Canale di Primero	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	680.000,00	2.660.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	NO	NO	1 - Progetto di fattibilita' tecnico - economica: "documento di fattibilita' delle alternative progettuali"		
L81001290311202106318	E41B21005760002	OP216 Installazione di un sistema Electric Level Crossing Safety finalizzato all'incremento della sicurezza della viabilita'	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	0,00	85.193,78	AMB - Qualita' ambientale	2 - Priorita' media	NO	NO	1 - Progetto di fattibilita' tecnico - economica: "documento di fattibilita' delle alternative progettuali"		
L81001290311202206317	DB518000560009	OP217 Demolizione e ricostruzione di una infrastruttura locale in via Gregoric di proprieta' del Consorzio In.21. D1 - GORIZIA - Primo lotto	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	400.000,00	1.795.021,00	ADN - Adeguamento normativo	2 - Priorita' media	NO	NO	1 - Progetto di fattibilita' tecnico - economica: "documento di fattibilita' delle alternative progettuali"		

ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE/NON RIPROPOSTI/NON AVVIATI

Codice Unico Intervento CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo acquisto	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto
L810012903112019001340	E99H17000000002	OP195_2 - Dragaggio Canale Primo	300.000,00	1 - Priorità massima	Lavori non autorizzati dalla Direzione Ambiente
L81001290311202000006	G41D19000010006	OP198 DELEGANTE Comune di Montebelluna. Riqualficazione del canale Valentinis ed aree limitrofe	4.700.000,00	1 - Priorità massima	Fuori annualità - Avviato
L81001290311202000002	E47B16000750002	OP187 - Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto	1.203.347,00	1 - Priorità massima	Fuori annualità - Avviato
L81001290311202000007	E17H20001740002	OP204 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfruttamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica.	123.653,00	1 - Priorità massima	Fuori annualità - Avviato



CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

34074 Monfalcone Via Duca D'Aosta 66 telefono 0481-495411 fax 0481-495412 cod. fisc.
81001290311 p.iva 00087070314 e-mail coseveg@coseveg.it



SCHEDE PROGRAMMA BIENNALE PER SERVIZI E FORNITURE

biennio 2022/2023

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITA' DEL PROGRAMMA		Importo totale (2)
	Disponibilità finanziaria (1)		
	Primo anno	Secondo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	0,00	0,00	0,00
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0,00	0,00	0,00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00
stanziamenti di bilancio	0,00	0,00	0,00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00
altro	0,00	0,00	0,00

ALLEGATO II - SCHEDE B: PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2022/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE, CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

Codice unico intervento - Out	Anno della spesa (previsione)	Codice CUP	Ricezione (previsione)	CUP (previsione)	Lotto funzionale	Ambiti geografici di riferimento del lotto	Settore	CIV	Descrizione dell'acquisto	Livello di priorità	Responsabile del procedimento	Durata del contratto	Liquorata a lotto (in euro)	STIMABILI DELL'ACQUISTO			Importo complessivo	Accanto all'importo per altro importo	COSTI TOTALI	Ripartizione per anno
														Importo netto	Secundario (in euro)	Costi di gestione (in euro)				
SE1001290311202106491	2022	E1181700090003	SI	SE1001290311202106491	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP XXV Ulteriori lavori di Manutenzione delle infrastrutture ferroviarie del raccordo ferroviario	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	36	NO	21.395,95	0,00	42.791,96	0,00	42.791,96		
SE1001290311202106492	2022	E1731700050002	SI	SE1001290311202106492	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP146 Servizi di ingegneria e architettura - Strada consortile del Piano Orientato situazione casale Zona Individuale-Sobaventi dalla Via delle Rialgare fino al Canale	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	24	NO	141.291,31	0,00	141.291,31	0,00	141.291,31		
SE1001290311202106493	2022	E1731700050002	SI	SE1001290311202106493	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP132 Servizi di ingegneria e architettura - Interventi di manutenzione sui binari dei raccordi ferroviari consortili in zona sobaventi - Ravotolo"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	24	NO	62.800,00	0,00	62.800,00	0,00	62.800,00		
SE1001290311202106497	2022	E181001290311202106497	SI	SE1001290311202106497	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP195 Servizi di ingegneria e architettura (in programmazione) relativi agli interventi di "Stragreggio dorsale Marina Nova"	3 - LIVELLO 3	Fabio Pozzoco	36	NO	35.000,00	0,00	35.000,00	0,00	35.000,00		
SE1001290311202106491	2022	B4718000460008 - B4718000150002	SI	SE1001290311202106491	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP191 - Servizi di ingegneria e architettura (progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) relativi al "Intervento di consolidamento della strada di collegamento al punto di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore - LOTTO n. 1 e 2"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	18	NO	35.000,00	0,00	47.800,00	0,00	47.800,00		
SE1001290311202106492	2022	C01818000970002	SI	SE1001290311202106492	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP202 Servizi di ingegneria e architettura (progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) relativi al "Intervento di adeguamento della strada di collegamento al punto di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore - LOTTO n. 1 e 2"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	18	NO	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00		
SE1001290311202106490	2022	F7320000180002	SI	SE1001290311202106490	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP208 - Servizi di ingegneria e architettura (progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) relativi agli "Interventi di adeguamento della strada di collegamento al punto di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore - LOTTO n. 1 e 2"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	18	NO	70.000,00	0,00	170.000,00	0,00	170.000,00		
SE1001290311202106490	2022	E7942100120002	SI	SE1001290311202106490	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP210 Servizi di ingegneria e architettura - relativa agli interventi di "Opere di manutenzione stradale, adattamento, efficientamento energetico, adeguamento di percorsi pedonali, ciclopedonali e aree verdi negli agglomerati abitativi di competenza"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	12	NO	17.000,00	0,00	37.000,00	0,00	37.000,00		
SE1001290311202106498	2022	D45F2000120002	SI	SE1001290311202106498	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP211 - OP14 Servizi di ingegneria e architettura relativi all'Allineamento in delegazione amministrativa interseguiva della programmazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per lo sviluppo del Porto di Adria e ad integrazione del Piano di Sviluppo Urbanistico del Comune di Adria	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	36	NO	200.000,00	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00		
SE1001290311202106496	2022	E7942100105002	SI	SE1001290311202106496	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP215 Servizi di ingegneria e architettura (opere in programmazione) - relativi agli "Interventi monumentali per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sabbia portuale del Canal e uccia a mare del Canale di Fimero"	3 - LIVELLO 3	Fabio Pozzoco	36	NO	100.000,00	0,00	260.000,00	0,00	260.000,00		
SE1001290311202106494	2022	D861800060009	SI	SE1001290311202106494	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP217 - Servizi di ingegneria e architettura relativi alle opere "Dimostrazione e ricostruzione di un'infrastruttura locale in Via Gregorin di proprietà del Consorzio in Z.I. D1 - Opina"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pozzoco	36	NO	94.000,00	0,00	188.000,00	0,00	188.000,00		
SE1001290311202106494	2022		SI	SE1001290311202106494	NO	IT04 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	OP245 Servizi di ingegneria e architettura (OP in programmazione) da affidare esternamente - Ampliamento della scuola per l'infanzia / scuola materna sita in Sauranzana e denominata "Pis. It."	2 - LIVELLO 2	Fabio Pozzoco	24	NO	0,00	0,00	23.164,00	0,00	23.164,00		
													TOTALE	396.687,26	0,00	1.487.423,21	0,00	1.487.423,21	0,00	

Opere i cui servizi sono inferiori ai 50.000 Euro non iscritte nel Binnestk.

OP204	Manutenzioni torre e.c.	di cui lavori	123.603,00
OP209	Manutenzioni preparata 2i Contis	di cui lavori	176.403,35
OP212	Manutenzioni recatori ferroviari	di cui lavori	85.877,64
OP216	Installazione Elettro Level Coasting	di cui lavori	85.181,76
OP200	Idrofoni (fondi per fiscali)	di cui lavori	108.086,00

Opere i cui servizi sono già eseguiti nel 2024 e quindi non iscritte o verranno date:

OP198	OP198 - Servizi di ingegneria e architettura (servizi lavori e direzione opere) e servizi tecnici (ingegneria di importo inferiore a 75.000 euro) (mantenimento e assistenza)	
OP187	OP187 - Servizi di ingegneria e architettura relativi agli "interventi manutenzione di manutenzione ordinaria e straordinaria" (servizi di assistenza) (servizi lavori) (servizi lavori) (servizi lavori)	
OP187	OP187 - servizio di revamping del locomotore diesel (dirigibile FIEMMA D12 di proprietà consortile. Dopo la revisione al cambio spratico presso il cantiere della Venti si verranno in possesso di un revamping (il cui costo è stimato per il costo 320.000)	
OP211	OP211 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria e funzione collettiva, vecchia e padronale, non soggette a trattamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi e di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica, art. 85 del D.Lgs. 472/1997 (art. 2021 - 2021 - SERVIZIO VICOLO D'INTERCOMUNITA'	
OP180	OP180 - Dragaggio del canale Valentini	

