



CONSORZIO PER LO
SVILUPPO INDUSTRIALE
DEL COMUNE DI
MONFALCONE



34074 Monfalcone via Bologna, 1 telefono 0481-495411 fax 0481-495412 cod. fisc. 81001290311 p.iva 00087070314 e-mail csim@csim.it

Programma dei lavori pubblici

*Ai sensi dell'articolo 7, della legge regionale della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia n.14 del 2002 e successive
modificazioni;*

ai sensi del capo II, art. 2 del regolamento di esecuzione della legge regionale 14/2002 e successive modificazioni approvato con

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE 5 giugno 2003, n. 0165/Pres.;

PROGRAMMA TRIENNALE ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI

Per il triennio 2016 – 2018 e l'anno 2016

APPROVATO DALL'ASSEMBLEA
CONSORTILE
CON DELIBERA 4/2015-3 IL 30/11/2015

Il Direttore

Il Presidente

Norme di riferimento

La programmazione triennale e l'elenco annuale dei lavori e delle opere sono redatti sulla base dei documenti di programmazione finanziaria che sono negli obblighi di questo Consorzio Industriale (bilancio di previsione) e degli strumenti di pianificazione territoriale approvati o in fase di adozione e con le modalità contenute nell'art. 5 del Regolamento di attuazione della L.R. 14/2002 approvato con Decreto del Presidente della Regione 5 giugno 2003, n. 0165/Pres.

I lavori relazionati nel presente documento sono quelli che usufruiscono di finanziamento pubblico escludendo le manutenzioni ordinarie programmate dal Consorzio sul proprio patrimonio immobiliare anche usufruendo di economie contributive.

Finanziamenti / Contributi pubblici

Il Consorzio attua il proprio programma di realizzazione delle opere pubbliche (ma anche di servizi e forniture) principalmente mediante contributi finanziari della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia ovvero mediante contributi della Comunità europea ovvero con fondi della CCIAA di Gorizia e mediante fondi propri di bilancio.

C'è da rilevare che gli ultimi contributi confermati sono quelli ottenuti su domande presentate alla Direzione Regionale delle Attività Produttive nel gennaio del 2009 le cui opere sono state completate o saranno completate entro il 2015.

Restano altresì confermate per legge e a disposizione dei consorzi le economie contributive afferenti i contributi concessi dalla Direzione Regionale delle Attività Produttive sin qui realizzate per i lavori di conservazione del proprio patrimonio per un valore stimato in circa di 400.000,00 euro.

Risorse disponibili sono quelle residue di cui ai decreti della Direzione Regionale delle Infrastrutture per il potenziamento delle infrastrutture a servizio del Porto di Monfalcone destinati al raccordo al raccordo ferroviario del Lisert per l'importo di 2.700.000 euro.

Si stabilirà un nuovo ordine di priorità degli interventi privilegiando quelli di manutenzione delle opere esistenti e quelli necessari per garantire la pubblica sicurezza (strade, segnaletica stradale, illuminazione pubblica, impianti ferroviari, ecc.).

In conseguenza di quanto già previsto nella programmazione triennale dell'anno precedente nel 2016 verrà proposta alle direzioni regionali competenti la riprogrammazione di quanto già oggetto di contributo per poter mantenere le opere e le infrastrutture consortili.

Il Consiglio di amministrazione del Consorzio ha dato avvio alla predisposizione del previsto progetto di fusione tra i Consorzi industriali della RAFVG secondo il dispositivo assunto dall'Assemblea dei nostri Soci che ha deciso di procedere alla costituzione del "**Consorzio di sviluppo economico isontino**" secondo le modalità di cui all'art.62 comma 5 lettera d), punto 2 della L.R. 3/2015 che cita: "un consorzio operante negli agglomerati industriali di competenza del Consorzio di sviluppo industriale e artigianale di Gorizia e del Consorzio per lo sviluppo industriale del Comune di Monfalcone".

Attività di pianificazione

Alla luce dell'avviata riforma Regionale sui Consorzi industriali, parlare oggi, di programmazione urbanistica risulta molto complesso essendo già di per sé difficile operare tale funzione di pianificazione territoriale attraverso le previsioni del Piano del Governo del Territorio (PGT).

Il PGT, il cui procedimento di approvazione conclusosi nel 2013 ed è entrato in vigore nel 2015, porterà a ripensare anche le modalità di elaborazione dei Piani Territoriali Infraregionali, che fino all'entrata in vigore della L.R. n. 3 del 20 febbraio 2015, costituiva l'unico strumento pianificatorio attraverso il quale i Consorzi, di concerto con i Comuni territorialmente competenti, definivano l'organizzazione delle zone industriali stabilendo nel contempo le relazioni tra lo spazio esterno, la previsione ed il rafforzamento delle reti infrastrutturali (ferroviarie, stradali).

Con l'entrata in vigore della L.R. 3/2015 ed in particolare l'art.65, comma 2° viene introdotta la possibilità di utilizzare un ulteriore strumento di pianificazione particolareggiata di iniziativa pubblica, (Piano Attuativo Comunale-PAC) esclusivamente per le zone D1 di competenza, che di fatto renderà più flessibile la gestione pianificatoria delle aree, uniformandosi alle richieste insediative.

La L.R. FVG 25/09/2015, n.21 "*Disposizioni in materia di varianti urbanistiche di livello comunale e contenimento del consumo di suolo*", pubblicata sul BUR del FVG Suppl. Ord. 30/09/2015 n.36 rappresenta un passaggio fondamentale per il concreto contenimento del consumo del suolo prevedendo l'obbligo in capo agli Enti locali a fronte di richieste per nuove strutture industriali e commerciali, della verifica delle aree già previste nei piani regolatori della Regione o l'utilizzo di capannoni dismessi.

Manutenzione del patrimonio immobiliare e opere pubbliche. Descrizione sintetica degli interventi.

Seppure la questione della pianificazione territoriale sia una questione principale del Consorzio, nondimeno assume importanza rilevante e crescente il controllo del territorio nonché la manutenzione del proprio patrimonio immobiliare. Infatti, il Consorzio Industriale svolge esattamente da 51 anni (1964 anno di costituzione del Consorzio per lo Sviluppo Industriale del Comune di Monfalcone) un'importante attività di realizzazione di opere pubbliche, attività notevolmente

accresciuta negli anni novanta e duemila e che comporta, di fatto, la necessità per il Consorzio, una volta realizzata l'opera, di gestirla sia sotto il profilo amministrativo che tecnico.

Sinteticamente il patrimonio dell'Ente consta infatti di: n. 21 immobili, alcuni di questi, affidati a terzi tramite contratto di locazione, inclusi la struttura telonata per il ricovero dei mezzi ferroviari in Via Terza Armata ed il parcheggio intermodale di circa 42.000 m² per lo scambio modalità gomma/rotaia), due raccordi ferroviari, per uno sviluppo di c.ca 32 chilometri, (armamento ferroviario, ponti e viadotti, gallerie, pesse ferroviarie, passaggi a livello), di strade con i relativi impianti tecnologici (illuminazione pubblica, e disoleatori, rete gas e acqua e fognature), della segnaletica orizzontale e verticale e complementare, di piazzali retro - portuali, di una banchina, dei cavalcavia, di ponti stradali, di parcheggi, di quattro palazzine direzionali oltre la propria sede, di magazzini e capannoni industriali, di un impianto fotovoltaico (da 30 kWatt) di produzione di energia elettrica a servizio dell'area intermodale e di altri cinque con potenze nominali comprese tra i 3,6 kW e i 8,64 kW ciascuno, di cabine di trasformazione dell'energia elettrica

I finanziamenti, ottenuti nei recenti anni passati, sui programmi regionali e comunitari del Consorzio, finanziati dall'amministrazione regionale, hanno trovato una puntuale risposta nella realizzazione dei lavori relativi alle opere di urbanizzazione delle aree industriali, all'intermodalità ed ai raccordi ferroviari di collegamento dello scalo merci delle rete ferroviaria italiana (RFI) sia con le zone industriali che con le banchine portuali che con i piazzali del Porto.

Il Consorzio opera in tre zone industriali e artigianali distinte: quella del Lisert (Comune di Monfalcone), dello Schiavetti-Brancolo (Comuni di Monfalcone e di Staranzano) e quella portuale. Le opere pubbliche possono quindi elencarsi ed essere descritte tenendo conto di queste tre distinte aree in modo da evidenziare gli interventi e i programmi del Consorzio volti a dare una risposta in termini di infrastrutturazione, completamento, ampliamento e manutenzione necessari per uno sviluppo industriale specifico delle tre aree sinergicamente collegate tra loro.

a) nuovi interventi in Zona industriale Lisert

Il Lisert è sicuramente una zona logicamente strategica per via della vicinanza con il Porto, il casello autostradale Venezia-Trieste, il collegamento ferroviario Stazione-Porto commerciale, ed ha ampia disponibilità di aree, molte delle quali del Demanio dello Stato (in concessione), che necessitano di ulteriori opere infrastrutturali per la logistica. In questo contesto il Consorzio è supportato nei propri programmi da risorse finanziarie regionali ed europee concesse dalle Direzioni regionali della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia. Rispetto agli anni precedenti i i lavori riguardano interventi manutentivi o di completamento piuttosto che di nuova realizzazione proprio a causa della mancanza di contributi finanziari.

Tra le opere in programma si ricorda:

1. Lavori di straordinaria manutenzione del cavalcavia SR14 del Lisert e dello svincolo del Locovaz, suddivisi in lotti: la manutenzione delle strade mediante il rifacimento del manto d'usura e la manutenzione straordinaria della pubblica illuminazione mediante l'utilizzo di armature stradali con lampade a led;
2. adeguamento, rinnovamento e potenziamento del raccordo ferroviario Porto/Stazione Centrale di Monfalcone: con le risorse disponibili si potranno mantenere i necessari standard di sicurezza per assicurare un servizio puntuale ai raccordati;
3. eseguiti i lavori di bonifica dei terreni su un lotto di via Consiglio d'Europa si procederà ad una sua sistemazione al fine di renderlo disponibile per nuovi insediamenti produttivi (area di c.ca 30.000 mq)

b) interventi in Zona industriale Schiavetti-Brancolo – Comuni di Monfalcone e Staranzano

Nel 2009 è stato indetto un concorso di idee per la realizzazione di un centro servizi in un'area di c.ca 42.490 mq in zona industriale Schiavetti in Comune di Staranzano tra la strada provinciale SP19 per Grado e la via Divisione Alpini Julia e a confine con il comune di Monfalcone. Il concorso è stato aggiudicato nel mese di agosto 2009 ad una associazione temporanea di professionisti. Sono previste attrezzature e impianti di tipo direzionale a servizio dell'industria fra i quali mense e locali di ristoro, un asilo nido, strutture per attività ricreative/sportive, uffici per attività terziarie di supporto alla produzione, locali per incubatori d'impresa, sportelli bancari, un ufficio postale, eventuali attività commerciali legate alla produzione industriali o di beni di largo consumo, sale per riunioni e convegni. Si stima una spesa complessiva di venti milioni di euro.

Alcuni lotti verranno realizzati con lo strumento del progetto di finanza. Il Consorzio ha avviato nel 2011 i lavori di urbanizzazione primaria, mentre i lavori di costruzione di un asilo nido sono iniziati nel 2012. I lavori saranno ultimati nel 2015.

Con l'obiettivo di deviare il traffico pesante dal centro urbano, il Consorzio in accordo con i Comuni interessati ha proposto uno studio di fattibilità per il nuovo collegamento viario della zona industriale Schiavetti – Brancolo dalla via delle Risorgive sino al confine dell'ambito di competenza del Consorzio in prossimità di collegamento della bretella S.P. 19 Monfalcone – Grado.

Si prevede la realizzazione della strada che va dalla via delle Risorgive al depuratore di Irisacqua in comune di Staranzano per una lunghezza complessiva di c.ca 1.300 metri L'intervento è tra quelli compresi dal Piano Operativo – Attuativo dell'area Schiavetti – Brancolo (Comune di Staranzano).

Inoltre in accordo con Irisacqua verrà chiuso l'anello dell'acquedotto in via dei Boschetti per una spesa complessiva di euro 60.000,00 iva esclusa.



Con l'acquisto della De Franceschi SpA da parte della Casillo Group viene richiesta l'attivazione del raccordo base di proprietà consortile che va dalla stazione ferroviaria di Ronchi sud alla De Franceschi.

c) interventi in Zona Lisert-Porto

Va premesso che il Consorzio non ha più in concessione un'area demaniale marittima di circa c.ca 136.000 mq destinata all'interscambio commerciale marittimo del Porto di Monfalcone e realizzata a lotti successivi dallo stesso Ente con fondi regionali. Le proprietà sono state incamerate dal demanio dello Stato. L'area da maggio 2011 è formalmente e di fatto in concessione ai privati.

Le iniziative in corso per il potenziamento delle strutture ferroviarie e delle aree ad esso connesse (quelle rimanenti: via Solvay e una parte a nord dei piazzali portuali attualmente data in locazione a privati), assumono il ruolo di un volano economico sempre più di provato interesse per le industrie territoriali, la cui attività è strettamente legata alla presenza del Porto. I lavori appaltati nel 2015 verranno completati nel 2016 confermando il buon grado di attuazione degli interventi inseriti negli elenchi annuali precedenti.

I lavori sono:

1. manutenzione del proprio patrimonio immobiliare negli ambiti portuali palazzine direzionali e capannoni;
2. lavori di manutenzione dell'armamento ferroviario in via Solvay;

d) delegazioni amministrative intersoggettive

Il Consorzio nel 2016 sarà delegato RAFVG – direzione regionale delle infrastrutture - al dragaggio del Villaggio del Pescatore e sue diramazioni e alla manutenzione di porti e approdi, nonché dei segnalamenti marittimi relativi agli archi costieri della Provincia di Trieste e di Gorizia per un importo, in attesa del decreto di rinnovo, per euro 340.000,00 compresa iva.

E' probabile inoltre che anche per il 2016 la RAFVG deleghi al Consorzio le attività (servizi e lavori) necessari all'utilizzo in sicurezza del Porto di Monfalcone dagli accosti 4 al 9 e dei retrostanti piazzali portuali non gravati da concessioni demaniali marittime confermando l'importo dell'anno scorso per euro 580.000,00 compresa iva.

e) tematiche ambientali e interventi di recupero

Nel mese di luglio 2015 si è svolto l'audit da parte del verificatore per il rinnovo triennale del sistema ambientale risultando conformi alla norma UNI EN ISO 14001:2004 con l'emissione del nuovo certificato di Reg. n. 1554/S rilasciato in dd 18/09/2015 ed al Regolamento EMAS – Reg. CE 1221/2009, per il quale, al momento della stesura del presente documento, si è in attesa di ricevere dall'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione Ambientale) il nuovo certificato EMAS (n. IT-000675), che avrà validità tre anni e prossima scadenza nel mese di settembre 2018, previo aggiornamenti annuali.

Quanto sopra ha confermato l'operatività dell'Ente nel rispetto delle prescrizioni ambientali, verificando un sistema di gestione in linea con la propria Politica industriale e territoriale atta al continuo miglioramento delle proprie prestazioni ambientali nella piena osservanza delle leggi, regolamenti e normative ambientali.

A tal proposito vi invitiamo a leggere la Dichiarazione Ambientale 2015-2018 scaricabile dal sito <http://www.csim.it/it/ambiente> Per prendere visione sull'attività svolta dal consorzio, sul programma ambientale dei lavori pubblici, sul monitoraggio degli avanzamenti delle opere, sugli aggiornamenti normativi nonché sui traguardi fissati nelle precedenti politiche industriali-ambientali e ormai conclusi, in termini di "risparmio energetico", "recupero ambientale" ed infrastrutturazione e salvaguardia del territorio.

La tutela ambientale deve rivestire un ruolo essenziale nei processi industriali ed in tale senso i consorzi coinvolti nell'iter di trasformazione/fusione ai sensi della già menzionata L.R. 3/2015 crediamo sia interessante portare avanti nell'ambito della pianificazione, parallelamente con l'opinione pubblica e le Istituzioni, la realizzazione delle A.P.E.A. (aree produttive ecologicamente attrezzate) al fine di coniugare competitività, pianificazione, risorse energetiche e salvaguardia ambientale.

Nel 2014 è stata firmata una convenzione con una ESCO per adottare delle soluzioni di efficientamento energetico sulle opere realizzate dal Consorzio che hanno permesso tramite la vendita di 114,37 TEE nel 2014 l'ottenimento di incentivi economici. Per l'anno in corso si sta monitorando la borsa che oscilla con valori tra €97,00 - € 103,00 prima di vendere i titoli.

Nel settembre del 2014 è stata firmata una convenzione quadro con L'ARPA per le verifiche, analisi di laboratorio dei sedimenti dragati e i successivi pareri necessari ai lavori di dragaggio oggetto di delegazione regionale.

e) Altra documentazione utile

Links utili:

<http://csim.it>

<http://www.businessfvg.it/area/cms/it/consorzi-industriali/consorzio-monfalcone/#top>

L'elenco degli interventi previsti da questa Amministrazione sono quelli rilevabili dalle allegate schede predisposte secondo l'allegato A del Regolamento di attuazione della L.R. 14/2002 approvato con Decreto del Presidente della Regione 5 giugno 2003, n. 0165/Pres.

Gli allegati precisano ai sensi del c.1, art. 3 della L.R.14/2002 il Responsabile del procedimento per ciascun intervento. Vengono anche definite le priorità degli interventi previsti il primo anno. Alcuni interventi annuali non hanno il CUP in quanto si è alla ricerca di idonea copertura finanziaria ovvero sono con fondi propri di bilancio.

<i>Responsabile del Programma triennale Direttore del Consorzio</i>	<i>Per il Consiglio di Amministrazione Il Presidente</i>
	

Pubblicato sul sito dell'Ente dal 26/10/2015 al 9/11/2015

Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2016/2018
DELL'AMMINISTRAZIONE CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE
QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

TIPOLOGIA RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità finanziaria Primo anno 2016	Disponibilità finanziaria Secondo anno 2017	Disponibilità finanziaria Terzo anno 2018	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	1.594.769,00	730.000,00	3.350.000,00	5.674.769,00
Stanziamento di bilancio	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00
TOTALI	1.894.769,00	730.000,00	3.350.000,00	5.974.769,00

Importo (in euro)
24.000,00

Accantonamento di cui all'art.12 comma 1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno

Il responsabile del programma



.....

CONSORZIO PER LO SVILUPPO
INDUSTRIALE DEL COMUNE DI
MONFALCONE
MONFALCONE - Via Bologna n. 1
Tel. 0481.495411 - Fax 0481.495412
C.F. 81001290311 - P.I. 00067070314

Scheda 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2016/2018
DELL'AMMINISTRAZIONE CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE
ARTICOLAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

N. PROG. R.	COD. INT. AMM. NE	CODICE ISTAT			CODICE NUTS	TIPOLOGIA	CATEGORIA A	DESCRIZIONE INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				APPORTO DI CAPITALE PRIVATO	
		REG	PROV	COM						PRIMO ANNO 2016	SECONDO ANNO 2017	TERZO ANNO 2018	TOTALE	IMPORTO	TIPOLOGIA
1	OP-167	03	10	12		Manutenzione	STRADALI	OP.167 LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE DEL CAVALCAVIA SULLA S.R. 14 DEL LISERT E COMPLETAMENTO DELL'ACQUEDOTTO IN Z.I. SCHIAVETTI. Lotti: manutenzione viabilità compresi i sottoservizi	1	194.769,00	0,00	0,00	194.769,00		
2	OP-158	03	10	12		Completamento	INFRASTRUTTURE PER ATTIVITA' INDUSTRIALI	REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIE ACQUISTO ATTREZZATURE A SERVIZIO DELLE ATTIVITA' PORTUALI	3	0,00	500.000,00	1.000.000,00	1.500.000,00		
3		03	10	12		Manutenzione	FERROVIE	MANUTENZIONE RACCORDO FERROVIARIO DEL LISERT	1	0,00	220.000,00	800.000,00	1.020.000,00		
4		03	10	12		Manutenzione	STRADALI	AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE MEDIANTE TECNOLOGIA A LED	2	0,00	0,00	100.000,00	100.000,00		

N. PROG. R.	COD. INT. AMM. NE	CODICE ISTAT			CODICE TIPOLOGIA NUTS	CATEGORIA	DESCRIZIONE INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				CESSIO NE IMMOBIL S/No	APPORTO DI CAPITALE PRIVATO	
		REG	PROV	COM					PRIMO ANNO 2016	SECONDO ANNO 2017	TERZO ANNO 2018	TOTALE		IMPORTO	TIPOLOGIA
5		03	10	12	Manutenzione	INFRASTRUTTURE PER ATTIVITA' INDUSTRIALI	ADEGUAMENTO E SISTEMAZIONE PIAZZALI PORTUALI	2	0,00	10.000,00	500.000,00	510.000,00	NO		
6	OP175	03	10	12	Manutenzione	MARITTIME LAGUNALI E FLUVIALI	L.R. 14/2002 ART. 51 BIS. AFFIDAMENTO IN DELEGAZIONE AMMINISTRATIVA INTERSOGETTIVA AL CONSORZIO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE DEI PORTI, DEI CANALI MARITTIMI E DELLE VIE DI NAVIGAZIONE INTERNA NONCHÉ DEI SEGNALAMENTI MARITTIMI E LAGUNARI DA MUGGIA A GRADO DI COMPETENZA REGIONALE - 2016	1	340.000,00	0,00	0,00	340.000,00	NO		
7	OP146	03	10	23	Nuova Costruzione	STRADALI	Strada consortile del Piano operativo attuativo della zona industriale Schiavetti dalla via delle Risorgive sino al confine dell'ambito di competenza del Consorzio in prossimità del collegamento alla bretella S.P. 19 Montalcone - Grado. Primo lotto	2	0,00	0,00	950.000,00	950.000,00	NO		
8		03	10	16	Manutenzione	FERROVIE	Manutenzione straordinaria del raccordo ferroviario della zona industriale Schiavetti	2	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	NO		

N. PROG. R.	COD. INT. AMM.NE	CODICE ISTAT			CODICE NUTS	TIPOLOGIA	CATEGORIA	DESCRIZIONE INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA				CESSIO NE IMMOBIL SI/No	APPORTO DI CAPITALE PRIVATO	
		REG	PROV	COM						PRIMO ANNO 2016	SECONDO ANNO 2017	TERZO ANNO 2018	TOTALE		IMPORTO	TIPOLOGIA
9	OP145	03	10	12		Recupero	ALTRE INFRASTRUTTURE PER AMBIENTE E TERRITORI O	Opere di bonifica e infrastrutturazione per attività produttive di un'area sita in Via Consiglio d'Europa Z.I. Lisert Nord Comune di Monfalcone.	2	1.060.000,00	0,00	0,00	1.060.000,00	NI		
TOTALI										1.894.769,00	730.000,00	3.350.000,00	5.974.769,00			

Il responsabile del programma



CONSORZIO PER LO SVILUPPO
INDUSTRIALE DEL COMUNE DI
MONFALCONE
MONFALCONE - Via Bologna n. 1
Tel. 0481.495411 - Fax 0481.495411
C.F. 81001290311 - P.I. 00087070931

DELL'AMMINISTRAZIONE CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE

ELENCO ANNUALE

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE

Cod. Int. Amm.ne	CODICE UNICO INTERVENTO (CUI)	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	CPV	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annualità	Importo totale intervento	FINALITA'	Conformità Urbanistica (S/N)	Verifica vincoli ambientali (S/N)	Priorità	STATO PROGETTAZIONE approvata	Stima tempi di esecuzione	
					Nome	Cognome								Trim/Ann o Inizio Lavori	Trim/Ann o Fine Lavori
OP175	8100129031120 1600006	E27D120000 00002	L.R. 14/2002 ART. 51 BIS. AFFIDAMENTO IN DELEGAZIONE AMMINISTRATIVA INTERSOGETTIVA AL CONSORZIO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE DEI PORTI, DEI CANALI MARITTIMI E DELLE VIE DI NAVIGAZIONE INTERNA NONCHÉ DEI SEGNALAMENTI MARITTIMI E LAGUNARI DA MUGGIA A GRADO DI COMPETENZA REGIONALE - 2016	45243500-7	Fabio	Pocecco	340.000,00	340.000,00	Conservazione del patrimonio	SI	NO	1	Progetto preliminare	3/2016	4/2016
	8100129031120 1600008		Manutenzione straordinaria del raccordo ferroviario della zona industriale Schiavetti	45234100-7	Giampaolo	Fontana	300.000,00	300.000,00	Conservazione del patrimonio	SI	SI	2	Progetto preliminare	3/2016	4/2016
OP145	8100129031120 1600009	E49C090000 90002	Opere di bonifica e infrastrutturazione per attività produttive di un area sita in Via Consiglio d'Europa Z.I. Lisert Nord Comune di Monfalcone.	45112300-8	Giampaolo	Fontana	1.060.000,00	1.060.000,00	Qualità ambientale	SI	SI	2	Progetto preliminare	1/2016	3/2017

Cod. Int. Amm.ne	CODICE UNICO INTERVENTO (CUI)	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	CPV	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annualità	Importo totale intervento	FINALITA'	Conformità Urbanistica (S/N)	Verifica vincoli ambientali (S/N)	Priorità	STATO PROGETTAZIONE approvata	Stima tempi di esecuzione			
					Nome	Cognome								Trim/Ann o Inizio Lavori	Trim/Ann o Fine Lavori		
OP/167	8100129031120 1600001	E47H130027 20009	OP.167 LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE DEL CAVALCAVIA SULLA S.R. 14 DEL LISERT E COMPLETAMENTO DELL'ACQUEDOTTO IN Z.I. SCHIAVETTI. Lotti: manutenzione viabilità compresi i sottoservizi	45233141-9	Fabio	Pocecco	194.769,00	194.769,00	Conservazione del patrimonio	SI	SI	1	Progetto definitivo	1/2016	3/2016		
					TOTALI		1.894.769,00	1.894.769,00									
					TOTALI GEN.		1.894.769,00	1.894.769,00									

Il responsabile del programma



CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE MONFALCONE
 MONFALCONE - Via Bologna n. 1
 Tel. 0481.495411 - Fax 0481.495411
 C.F. 81001290311 - P.I. 000870757