Prot. n. 10/2026 Monfalcone, 04 maggio 2026

DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE

OGGETTO: Procedura negoziata ai sensi della lett.c) c.1 art.50 del D.Lgs 36/2023 - LAVORI NECESSARI AL POTENZIAMENTO DEL RACCORDO FERROVIARIO LISERT A SERVIZIO DELLA MANOVRA FERROVIARIA PRESSO IL PORTO DI MONFALCONE (OP224)
CUP: D46C22000130003 - CIG: BB09FDC063

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Premesso che:

- con decreto n° 5108/TERINF del 18/12/2020 della Direzione centrale infrastrutture e territorio – Servizio Porti e logistica è stato affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lettera b) della LR 12/2012, al COSEVEG la progettazione e realizzazione degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo del Porto di Monfalcone;
- la delegazione amministrativa sopracitata è stata integrata con ulteriori finanziamenti:
  - € 2.000.000,00 con Decreto n. 27415/GRFVG del 29/11/2022, per l'esecuzione degli interventi relativi alla protezione dei PL, illuminazione sede ferroviaria, sistemazione dell'armamento ferroviario, installazione ripetitori radio all'interno delle due gallerie e alla realizzazione della recinzione tra sede ferroviaria e sede stradale;
  - € 1.000.000,00 con Decreto n. 58976/GRFVG del 30/11/2023 per gli interventi necessari ad adempiere alle prescrizioni segnalate da RFI durante l'ultima verifica sul raccordo ferroviario Lisert;
  - € 100.000.00 con Decreto n. 51573/GRFVG del 25/10/2024 per i lavori necessari alla manutenzione ordinaria dei viadotti del raccordo ferroviario Lisert.
  - € 1.600.000,00 con Decreto n. 52492/GRFVG del 30/10/2024, per i lavori necessari alla manutenzione delle gallerie;
  - € 500.000,00 con Decreto n. 33406/GRFVG del 27/06/2025, per i lavori di manutenzione della dorsale ferroviaria Lisert a servizio della manovra ferroviaria presso il Porto di Monfalcone;
- con nota prot. 339/P del 30/01/2023, il Coseveg ha trasmesso alla RFVG – Direzione centrale infrastrutture e territorio – Servizio Porto e logistica integrata il Piano di attività, concordato con Adriafer Srl e Ferrovie Udine Cividale (FUC), il quale prevede, all'interno dei *"Lavori necessari al potenziamento del raccordo ferroviario del Lisert a servizio della manovra ferroviaria presso il Porto di Monfalcone (OP224)"*, gli interventi relativi alla sistemazione dell'armamento ferroviario;
- il Consiglio di Amministrazione del Consorzio, con deliberazione n. 900/06 del 30/05/2023, ha delegato il direttore, dott. Cesare Bulfon, e il responsabile unico del procedimento, ing. Fabio Pocecco a porre in essere tutti gli atti occorrenti per la progettazione e realizzazione degli interventi tra cui ricade la sistemazione del raccordo ferroviario;

34074 Monfalcone (GO) - Via Duca d'Aosta n° 66 - tel. centralino 0481 495411
34170 Gorizia - Via A. Diaz n° 6 - tel. centralino 0481.533046
Pec. **csim@postecert.it** - E-mail: **coseveg@coseveg.it** – Sito Web: **www.coseveg.it**
Codice fiscale e nr. Reg. Imprese Gorizia **81001290311** - Partita IVA **00087070314**

- la progettazione (PFTE) è stata fatta dall'ufficio tecnico del COSEVEG avvalendosi della consulenza dello Studio Tecnico Archimede S.r.l. di Tavagnacco (incarico Prot.3041 del 19/09/2025), per un importo lavori pari ad euro 779.640,59 a cui si sommano gli oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) di euro 18.848,10, per un importo complessivo pari ad € 798.488,69;
- con decreto n.12030/GRFVG del 09/03/2026 la Direzione centrale infrastrutture e territorio – Servizi infrastrutturali stradali e portuali ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica;
- il Responsabile Unico di Progetto con proprio atto prot.n. 07/2026 del 25/03/2026 ha validato il PFTE e disposto di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 lett.c) del D.lgs 36/2023 per un importo lavori di euro 779.640,59, a cui si sommano euro 18.848,10 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Considerato che:

- Il Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia ha indetto una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, lett. d) del D.Lgs 36/2023 mediante RDO (Richiesta di offerta) su piattaforma E_AppaltiFVG;
- In data 31/03/2026 i partecipanti sono stati invitati, previa consultazione dell'elenco di operatori economici qualificati e registrati sul portale E_AppaltiFVG, a presentare offerta telematica con termine ricezione entro le ore 13:30 del giorno 21/04/2026 (lettera di invito RDO_rfq_120365 in atti d'ufficio con Prot. 1004 del 31/03/2026);
- sono state invitate a presentare offerta le seguenti n. 5 imprese:

Operatori Economici	Comune	Partita IVA	Indirizzo (Sede Legale)
Angelo Mazzi Costruzioni Generali e Ferrovie	Castel D'Azzano (VR)	100690239	Via Salarino 3
CENEDESE S.p.A.	Silea (TV)	2043270269	Via Claudia Augusta 12/B
CO.RAC.FER S.r.l.	Casale sul Sile (TV)	320640261	Via San Michele 83
Ing. De Aloe Costruzioni S.r.l.	Brescia	3395290178	Via Chiesanuova, 49
Valsecchi Armamento Ferroviario S.r.l.	Merone (CO)	1360100133	Via Nuova Valassina 5/3

- entro le ore 13:30 del giorno 21/04/2026 ha presentato offerta la seguente n.1 impresa:

Operatori Economici	Comune	Partita IVA	Indirizzo (Sede Legale)
CO.RAC.FER S.r.l.	Casale sul Sile (TV)	320640261	Via San Michele 83

- il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 c.4 del Codice, determinato mediante ribasso percentuale unico, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte sia pari o superiori a 5;
- in seguito al calcolo dell'anomalia, con il verbale di gara del 22/04/2026 generato tramite E_AppaltiFVG è risultata miglior offerente l'impresa **CO.RAC.FER s.r.l.** che ha presentato un ribasso percentuale di **10,20%** per un importo dell'offerta pari ad **euro 700.117,25** (al quale vanno sommati gli oneri per la sicurezza pari ad **euro 18.848,10**) per un importo totale dell'offerta di **euro 718.965,35,** IVA esclusa;

- si è provveduto alla verifica dei requisiti previsti, ex art. 99 del D.Lgs 36/2023, tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) presso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici (art. 24 D.Lgs 36/2023);

Sentito il Direttore Generale, dott. Cesare Bulfon

DETERMINA

- ✓ di prendere atto del verbale del 22/04/2026 e di aggiudicare pertanto l'appalto per i *"Lavori necessari al potenziamento del raccordo ferroviario del Lisert a servizio della manovra ferroviaria presso il Porto di Monfalcone (OP224)",* fatto salvo il potere di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, all'impresa **CO.RAC.FER S.r.l.** con sede in via San Michele, 83 – Casale sul Sile (TV) che ha presentato un ribasso percentuale di **10,20%** per un importo dell'offerta pari ad **euro 700.117,25** (al quale vanno sommati gli oneri per la sicurezza pari ad **euro 18.848,10**) per un importo totale dell'offerta di **euro 718.965,35** IVA esclusa;
- ✓ di comunicare il presente provvedimento di aggiudicazione definitiva all'aggiudicatario mediante comunicazione via PEC, per il tramite del portale E_AppaltiFVG, da inviarsi entro 5 giorni dalla presente determina, ai sensi dell'art. 90 d.lgs 36/2023;
- ✓ di provvedere all'assolvimento degli obblighi informativi e di pubblicità disposti dal codice dei contratti pubblici tramite i sistemi informatizzati regionali e le piattaforme telematiche di e-procurement ad essi interconnesse garantendo l'interscambio delle informazioni e l'interoperabilità con le banche dati dell'Anac.
- ✓ Si informa che la comunicazione e la pubblicazione del presente esito di gara sul sito www.coseveg.it assolve agli obblighi di pubblicità di cui all'art. 90 del D.Lgs. 36/2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

ing. Fabio Pocecco

FABIO
POCECCO
04.05.2026
15:22:08
GMT+02:00

CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

FB\