



CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

34074 Monfalcone via Duca d'Aosta, 66 telefono 0481-495411 fax 0481-495412 cod. fisc.
81001290311 p.iva 00087070314 e-mail coseveg@coseveg.it



PROGRAMMA TRIENNALE ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI E BIENNALE PER SERVIZI E FORNITURE

triennio 2021 – 2023 e l'anno 2021

(aggiornamento a giugno 2021)

Il Direttore
f.to dott. Cesare Bulfon

Il Presidente
f.to dott. Fabrizio Russo

REV. 2 adottato con decisione del Presidente n. 11/2021 del 14/06/2021 ed approvata con deliberazione del Consiglio di Amministrazione consortile – delibera n. 881-12 del 25/06/2021

REV. 1 adottato dal Consiglio di amministrazione consortile con delibera n. 880/01 del 23/04/2021 ed approvato dall'Assemblea dei Soci in data 25.05.2021

REV. 0 adottato dal consiglio di amministrazione consortile con delibera n. 874/01 del 30/10/2020

Sommario

Norme di riferimento	3
Finanziamenti / Contributi pubblici	3
Attività di pianificazione	5
Manutenzione del patrimonio immobiliare e mobiliare consortile	6
Descrizione sintetica degli interventi (lavori, servizi, forniture)	7
<i>a) interventi in Zona Industriale di Sant'Andrea – Comune di Gorizia</i>	<i>7</i>
<i>b) interventi in Zona industriale Lisert – Comune di Monfalcone</i>	<i>7</i>
<i>c) interventi in Zona industriale Schiavetti-Brancolo – Comuni di Monfalcone, Staranzano e Ronchi</i>	<i>8</i>
<i>d) interventi in Porto di Monfalcone (aree di proprietà consortile e aree del demanio marittimo) e interventi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità (Villaggio del Pescatore, P.ta Sdobba, Cedas, Primero)</i>	<i>9</i>
<i>e) delegazioni amministrative intersoggettive ex art.51ter della LR14/2002</i>	<i>9</i>
<i>f) servizi e forniture</i>	<i>10</i>
Certificazione ambientale	10
Revisioni	11
Altra documentazione utile	11

Norme di riferimento

La programmazione triennale, l'elenco annuale dei lavori e il programma biennale per le forniture e servizi sono redatti sulla base dei documenti di programmazione finanziaria che sono negli obblighi di questo Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia¹ (bilancio di previsione) e degli strumenti di pianificazione territoriale approvati o in fase di adozione.

Norme nazionali: TITOLO III del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.21 - Programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti) [Codice dei contratti pubblici] e DM (MIT) 16 gennaio 2018 n°14 "Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali".

Il programma triennale dei lavori pubblici ed i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000 euro² e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto (CUP) di cui all'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici.

Con decreto ministeriale 16 gennaio 2018, n.14 vengono definiti:

- a) le modalità di aggiornamento dei programmi e dei relativi elenchi annuali;
- b) i criteri per la definizione degli ordini di priorità, per l'eventuale suddivisione in lotti funzionali, nonché per il riconoscimento delle condizioni che consentano di modificare la programmazione e di realizzare un intervento o procedere a un acquisto non previsto nell'elenco annuale;
- c) i criteri e le modalità per favorire il completamento delle opere incompiute;
- d) i criteri per l'inclusione dei lavori nel programma e il livello di progettazione minimo richiesto per tipologia e classe di importo;
- e) gli schemi tipo e le informazioni minime che essi devono contenere, individuandole anche in coerenza con gli standard degli obblighi informativi e di pubblicità relativi ai contratti;
- f) le modalità di raccordo con la pianificazione dell'attività dei soggetti aggregatori e delle centrali di committenza ai quali le stazioni appaltanti delegano la procedura di affidamento.

La direzione regionale delle infrastrutture ha pubblicato l'avvenuta attivazione degli applicativi software per l'assolvimento degli obblighi di cui al comma 7 art. 21 e ai commi 1, 2 dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Circolare della Direzione centrale infrastrutture e territorio del 26.06.2019):

http://www.regione.fvg.it/rafvfg/export/sites/default/RAFVG/infrastrutture-lavori-pubblici/lavori-pubblici/FOGLIA8/allegati/26062019_Comunicato_attivazione_servizio.PDF

Nel 2020 è stato attivato su piattaforma e-appalti il modulo di programmazione (GGAP) che si sincronizza con SCP (servizio contratti pubblici) del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

In data 15/12/2020, con efficacia dalla data del 22/12/2020, il Consorzio ha incorporato il Consorzio di Sviluppo Economico Locale di Gorizia (CSIA), conseguentemente, nel presente documento sono identificate le opere pubbliche di CSIA e riguardanti la Zona Industriale di Gorizia (D.1.) ora di competenza di COSEVEG. Le opere sono state inserite nel Piano al fine di una successiva e più puntuale verifica da parte del Consiglio di Amministrazione.

Finanziamenti / Contributi pubblici

Il Consorzio attua il proprio programma di realizzazione delle opere pubbliche (ma anche di servizi e forniture) principalmente mediante contributi finanziari della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia e mediante fondi propri di bilancio.

Ai sensi dell'art.3 comm11 e 12 del DM 16 gennaio 2018 l'ordine di priorità degli interventi privilegia quelli di manutenzione delle opere esistenti e quelli necessari per garantire la pubblica sicurezza (strade, segnaletica stradale, illuminazione pubblica, impianti ferroviari, ecc.) .

Ogni anno viene fatta istanza di contributo alla Direzione Regionale delle attività Produttive, ai sensi dell'art. 85 della L.R. 3/2015, per interventi manutentivi afferenti alle infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva. L'ultima domanda di contributo in tal senso è stata fatta il 25/09/2020 prot. 2412 per euro 123.652,92.

[A partire dall'annualità 2021, ai sensi dell'art. 85, comma 2bis, della L.R. 3/2015 e s.m.i. è riservata una quota pari al 15 per cento dello stanziamento annuale regionale per la realizzazione e la manutenzione delle infrastrutture ferroviarie e dei raccordi ferroviari.](#)

¹ Giusto atto di fusione di data 15.12.2020. Fusione per incorporazione del Consorzio di sviluppo Economico Locale di Gorizia

² La normativa statale a differenza di quella regionale sembra inserire anche gli interventi di ordinaria manutenzione qualora superiori ai 100.000,00 euro. Il presente aggiornamento del programma triennale inserisce anche i lavori di ordinaria manutenzione di importo inferiore ai 100.000 euro che sono parte di un finanziamento regionale per una pluralità di interventi il cui valore è superiore ai 100.000 euro.

Nel 2020 non è stata fatta domanda per interventi finanziati in base all'art. 86 (Contributi ai consorzi per infrastrutture locali) della L.R. 3/15 :<< In conformità alle disposizioni di cui all'articolo 56 del regolamento (UE) n. 651/2014, l'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere ai consorzi e all'EZIT contributi in conto capitale per la copertura delle spese sostenute per la realizzazione o l'ammodernamento di infrastrutture locali per l'insediamento di attività produttive nell'ambito degli agglomerati industriali di competenza.>>.

Altri interventi sono quelli affidati mediante l'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva per conto della RFVG ai sensi degli articoli 51 e 51bis della L.R. 14/2002 e s.m.i. Mediante l'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva sono stati affidati dalla RFVG al Consorzio le opere manutentive delle vie navigabili da Muggia al Tagliamento. Alla fine del 2020 risultano portati a termine tutti gli interventi oggetto di delega (fatta eccezione per il Canale del Primero a causa della non compatibilità ambientale dei sedimenti) e cioè la manutenzione dei segnalamenti lagunari ed il loro censimento mediante GIS, i dragaggi del Villaggio del Pescatore, del porticciolo del Cedas, del canale di uscita a mare di P.ta Sdobba, intervento urgente alla Foce del Timavo, interventi manutentivi alle strutture afferenti i porticcioli ed approdi di competenza regionale.

Con la L.R. 6/2019 del 30/04/2019 nella L.R. 14/2002 è stato introdotto l'art. 51ter consentendo agli enti locali la possibilità di avvalersi dell'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva per la realizzazione di lavori pubblici. Il Consorzio è stato in tal senso promotore dell'iniziativa legislativa venendo incontro alle esigenze dei comuni soci che a causa della carenza di personale interno alla stessa non riescono sempre a portare avanti i propri programmi rischiando di perdere il contributo.

Per quanto riguarda i contributi concessi dalla Direzione regionale delle infrastrutture, è stato emesso il decreto di riprogrammazione del "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019, con riguardo alle risorse concesse ai sensi della L.R. 57/1991 e non ancora impiegate, da realizzare nel Porto di Monfalcone e sul raccordo ferroviario del Lisert e per la riattivazione del raccordo ferroviario base che collega la Stazione ferroviaria di Ronchi Sud con la zona industriale Schiavetti Brancolo.

Per quanto riguarda le opere di CSIA le stesse sono finanziate all'interno del quadro normativo dell'art. 85 e 86 della L.R. 3/2015 e s.m.i., nonché da economie contributive derivanti dalla precedente norma L.R. 3/1999, utilizzabili ai sensi della L.R. 23/2013 e della L.R. 14/2002.

Gli interventi sono quelli riportati nella tabella sottostante:

Come rappresentato i primi tre interventi sono stati eseguiti e collaudati e riconsegnati all'amministrazione regionale. Il quarto intervento (anello ferroviario in Porto di Monfalcone) è stata fatta la progettazione preliminare che è stata inviata alla Direzione regionale per la sua approvazione con protocollo 1334 dd. 09/05/2018). Il progetto è stato approvato da RFI: nostro protocollo 2407 dd. 18/09/2018. Il quinto intervento potrà essere avviato a seguito della firma della convenzione a quattro tra la RFVG, RFI, Molino Casillo e il Consorzio.

A) INTERVENTI REALIZZATI		B) INTERVENTI DA REALIZZARE	
1) Asfaltatura dell'area demaniale in ambito portuale presso il varco n.2 di accesso al porto, asfaltature di completamento, installazione di una torre faro, ampliamento dell'attuale cancello della Cimolai per permettere il passaggio di trasporti eccezionali	760.000,00 €	4) Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto (rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019)	1.203.347,13 €
2) Realizzazione di un nuovo tratto di binario di collegamento tra il binario principale e la pesa ferroviaria, presso il varco n.2 di accesso al porto	360.000,00 €	5) Interventi di manutenzione sui binari dei raccordi ferroviari consortili in zona Schiavetti Brancolo (rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019)	3.400.000,00 €
3) Realizzazione di una nuova viabilità di accesso all'area in concessione alla Midolini SpA, tramite l'attraversamento di un fascio di binari, la predisposizione di un'apertura nell'attuale recinzione e la realizzazione della segnaletica orizzontale	40.000,00 €	-	-
Totale A =	1.160.000,00 €	Totale B =	4.603.347,13 €
TOTALE A + B =	5.763.347,13 €		

OPERE DERIVANTI DA CSIA A) INTERVENTI REALIZZATI	OPERE DERIVANTI DA CSIA B) INTERVENTI DA REALIZZARE
1) Manutenzione dell'immobile di proprietà del Consorzio in Via Gabrscsek n° 11 - Zona Industriale Gorizia D.1. 56.293,19	4) Ammodernamento dell'immobile di proprietà del Consorzio in Via Gregorcig in fase di verifica e invio nuovo progetto di "Demolizione e ricostruzione immobile di proprietà del Consorzio denominato Ex Zulli [...]" 1.737.500
2) LOTTO 1 - Piano degli interventi straordinari di messa in sicurezza delle opere di urbanizzazione aree verdi, fasce di rispetto ed efficientamento illuminazione pubblica - 1° lotto lavori Via Cecotti - Zona D della zona industriale di Gorizia 17.745,87	5) "Installazione di un sistema Elettric Level Crossing Safety" finalizzato all'incremento della sicurezza della viabilità. (eliminazione dell'intervento Costruzione di un tratto stradale e di un'area verde sulla p.c. 501/3 per il completamento del PTI, non prioritario) 131.179,63
3) LOTTO 2 - Piano degli interventi straordinari di messa in sicurezza delle opere di urbanizzazione aree verdi, fasce di rispetto ed efficientamento illuminazione pubblica - 2° lotto lavori Via San Michele, Via Gabrescek e Via Ressel 36.924,46	6) OP209 Opere di manutenzione di infrastrutture ed immobili di proprietà riqualificazione, ammodernamento ed efficientamento energetico (utilizzo economie L.R. 3/1999) 126.410,36
	7) OP210 Opere di manutenzione strade, asfalti ed efficientamento energetico aree verdi in Zona Industriale di Gorizia (utilizzo economie L.r. 3/1999) 246.013,83
NOTA: Opere rendicontate nel 2020	NOTA: gli interventi sono in fase di verifica/rimodulazione anche in virtù dei contributi concessi dalla Regione Fvg
Totale A= 110.963,52	Totale B = 2.241.103,82

Attività di pianificazione

Alla luce dell'avviata riforma Regionale di riordino dei Consorzi industriali sono attribuite ai Consorzi funzioni di pianificazione territoriale in accordo con le funzioni in materia di programmazione e pianificazione territoriale che si esplicano attraverso la redazione di piani territoriali infraregionali.

Con l'entrata in vigore dell'art. 65, comma 2, della citata l.r. 3/2015, viene introdotta la possibilità di utilizzare un ulteriore strumento di "piano particolareggiato di iniziativa pubblica", (conforme al Piano Attuativo Comunale-PAC) esclusivamente per le zone D1 di competenza dei Consorzi industriali, che riteniamo possa rendere più flessibile la gestione pianificatoria delle aree, in modo da poter fornire tempi di risposta più rapidi alle richieste insediative.

Nelle more di attuazione della nuova riforma, è stata quindi sospesa e ripensata l'adozione dei piani attuativi consortili previsti nella 3^a e 4^a fase del Piano Territoriale Infraregionale di livello strutturale strategico, accordo di programma approvato con DPGR n. 39/Pres del 12.02.2001, a cui ha fatto seguito l'approvazione nel 2005 del POA di Staranzano, non più vigente dal 2015, in salvaguardia.

Sono al momento vigenti, all'interno delle Zone D1 consortili nel Comune di Monfalcone, i piani operativi del comprensorio del canale est-ovest e dell'area Lisert-Porto approvati con decreto n. 0271 del Presidente della Giunta regionale di data 6 dicembre 2010 (validità 10 anni).

In seguito all'approvazione della Variante n. 51 al Piano Regolatore Generale Comunale di Monfalcone (BUR n. 44 del 04.11.2015), è stata approvata la Variante n. 1 al POA dell'area Lisert Canale Est Ovest con Decreto Regionale n. 06/Pres. d.d. 02.01.2017 per adeguamento allo strumento urbanistico comunale.

Sono state apportate delle modifiche al POA dell'area Lisert Porto per uniformarlo alla Variante n. 55 al P.R.G.C (delibera n. 26 d.d. 07.05.2018 del Consiglio Comunale di Monfalcone). Tale variante in particolare prevede per la zona industriale D, l'ammissione di sole attività di recupero e riciclaggio di

cascami metallici e inerti non pericolosi di cui al Dlgs 152/2006 e s.m.i., esclusivamente nelle sottozone D1ab e D1f. Il DPGR 7marzo 2018 n.52/PRES regolamento di attuazione della parte I urbanistica ai sensi della LR 5/2007 – Riforma dell'urbanistica- introduce delle semplificazioni qualora le modifiche siano conformi al PRGC.

Il Comune di Monfalcone ha recentemente approvato le seguenti Varianti al P.R.G.C., in accordo con il CONSORZIO mediante intese:

- n° 57 - avente per oggetto la modifica della Zonizzazione per i sedimi stradali di competenza del CONSORZIO;
- n° 58 - avente per oggetto la modifica di un'area ricadente in zona industriale Schiavetti Brancolo di competenza del CONSORZIO;
- n° 59 - avente per oggetto la modifica delle norme tecniche di attuazione (art. 14) per le aree industriali.

Ai sensi del D.P.R. 052/pres del 07/03/2018, il Consorzio ha concluso l'iter di aggiornamento delle varianti al POA Canale Est-Ovest e POA Lisert porto, in adeguamento ai nuovi strumenti urbanistici generali Comunali approvati.

Di seguito una tabella sinottica afferente i POA:

PIANO OPERATIVO ATTUATIVO	APPROVAZIONE	SCADENZA (10 anni)
P.O.A. AREA LISERT CANALE EST-OVEST	Decreto n. 0271/Pres. Regione FVG d.d. 06/12/2010	05/12/2020
P.O.A. AREA LISERT PORTO	Decreto n. 0271/Pres. Regione FVG d.d. 06/12/2010	05/12/2020
P.O.A. AREA SCHIAVETTI-BRANCOLO STARANZANO	Decreto n. 0313/Pres. Regione FVG d.d. 15/09/2005	scaduto il 14/09/2015 IN SALVAGUARDIA

Tabella 1 - Tabella POA approvati

Infine si rappresenta un passaggio fondamentale per il concreto contenimento del consumo del suolo prevedendo l'obbligo in capo agli Enti locali, a fronte di richieste per nuove strutture industriali e commerciali, della verifica delle aree già previste nei piani regolatori della Regione o nell'utilizzo di capannoni dismessi. Ed è questo un elemento che dovrà essere attentamente valutato nell'ambito della programmazione futura e degli investimenti sulle nostre aree industriali ancora da urbanizzare e infrastrutturare.

Va inoltre riferito in merito al Piano regionale di Tutela delle Acque approvato il 20 marzo 2018..

Per le opere riferite al ex CSIA, le stesse vengono pianificate tenendo conto di quanto previsto dal Piano Territoriale Infraregionale di Gorizia, scaduto nell'anno 2015 e quindi in salvaguardia. L'ultima variante al Piano è la n. 4.

Manutenzione del patrimonio immobiliare e mobiliare consortile.

Seppure la questione della pianificazione territoriale sia una questione principale del Consorzio, nondimeno assume importanza rilevante e crescente il controllo del territorio nonché la manutenzione del proprio patrimonio immobiliare.

Infatti, il Consorzio Industriale svolge dal 1964, anno di costituzione del Consorzio per lo Sviluppo Industriale del Comune di Monfalcone, un'importante attività di realizzazione di opere pubbliche e che comporta, di fatto, la necessità per il Consorzio, una volta realizzata l'opera, di gestirla sia sotto il profilo amministrativo che tecnico.

Il patrimonio dell'Ente consta di: n. 25 immobili nelle zone industriali di Monfalcone e Staranzano e 4 in zona Industriale di Gorizia, alcuni di questi dati in locazione, inclusi la struttura per il ricovero dei mezzi ferroviari in Via Terza Armata ed il parchetto intermodale di circa 42.000 m² per lo scambio merci modalità gomma/rotaia), due raccordi ferroviari, per uno sviluppo **di c.ca 26 chilometri**, (armamento ferroviario, ponti e viadotti, gallerie, pese ferroviarie, passaggi a livello), di strade con i relativi impianti tecnologici (illuminazione pubblica, e disoleatori, rete gas e acqua e fognature), della segnaletica

orizzontale e verticale e complementare, di piazzali retro - portuali, di una banchina, dei cavalcavia, di ponti stradali, di parcheggi, di quattro palazzine direzionali oltre la propria sede, di magazzini e capannoni industriali, di un impianto fotovoltaico (da 30 kWatt) di produzione di energia elettrica a servizio dell'area intermodale e di altri ancora con potenze nominali comprese tra i 3,6 kW e i 20,00 kW ciascuno, di cabine di trasformazione dell'energia elettrica; nonché di un asilo nido aziendale collaudato alla fine del 2016 e oggi dato in locazione.

Per quanto sopra l'ufficio tecnico consortile annualmente predispone una relazione con l'elenco degli interventi manutentivi allo scopo di mantenere adeguati livelli di sicurezza per la circolazione veicolare/pedonale nell'area industriale del Lisert, di interconnessione porto-città che riguardano, nello specifico: la manutenzione dell'illuminazione stradale, della viabilità, la manutenzione del verde e della viabilità consortile a garanzia della sicurezza e salvaguardia ambientale delle aree di competenza.

Descrizione sintetica degli interventi (lavori, servizi, forniture)

Il Consorzio opera in tre zone industriali e artigianali distinte: quella del Lisert (Comune di Monfalcone), di Sant'Andrea (Comune di Gorizia), dello Schiavetti-Brancolo (Comuni di Monfalcone e di Staranzano) e in altre aree come quella portuale in delegazione amministrativa o convenzione da parte della RFVG o di altri Enti locali. Gli interventi possono quindi elencarsi ed essere descritti tenendo conto delle aree d'intervento nelle aree facenti parte degli agglomerati industriali di competenza di COSEVG; interventi volti a dare una risposta in termini di infrastrutturazione, completamento, ampliamento e manutenzione necessari per uno sviluppo industriale/economico specifico delle aree sinergicamente collegate tra loro. Seguono due paragrafi per gli interventi da attuarsi in delegazione amministrativa intersoggettiva da parte della RAFVG (artt51 e 51bis della LR14/2002) da una parte e dagli Enti locali dall'altra (art51ter della LR14/2002) oltre ad uno descrittivo dei servizi e delle forniture programmate dall'Ente.

Gli allegati precisano ai sensi del c.1, art. 3 della L.R.14/2002 il Responsabile del procedimento per ciascun intervento rientrando nell'elenco annuale. Vengono anche definite le priorità degli interventi previsti il primo anno.

a) interventi in Zona Industriale di Sant'Andrea – Comune di Gorizia

L'area di competenza del Consorzio (D1) ha un'estensione di 85 ettari compresa all'interno dei confini amministrativi del Comune di Gorizia. Collocata nella parte sud-est del territorio comunale, è delimitata a nord dalla frazione di S. Andrea, a est dalla linea ferroviaria Gorizia-Trieste, a sud dal centro abitato del Comune di Savogna d'Isonzo e, infine, a ovest dal fiume Isonzo. Tale posizione è stata scelta per alcune precise caratteristiche, che la rendono più adatta alle attività industriali. Essa è difatti situata sottovento rispetto alle zone residenziali ed è collegata alle principali arterie della grande viabilità nazionale, oltre a trovarsi a diretto contatto con l'Est Europa.



Il territorio è suddiviso in lotti edificabili di superficie non inferiore a 4.000 m2, al fine di attrarre attività industriale. La zona industriale è in fase di completamento e pertanto le opere riguardano prevalentemente manutenzioni delle vie interne e manutenzioni degli immobili di proprietà consortile.

b) interventi in Zona industriale Lisert – Comune di Monfalcone

Il Lisert è sicuramente una zona logisticamente strategica per via della vicinanza con il Porto, il casello autostradale Venezia-Trieste, il collegamento ferroviario Stazione-Porto commerciale, ed ha ampia disponibilità di aree, principalmente in Demanio, che necessitano di opere infrastrutturali per la logistica. In questo contesto il Consorzio è supportato nei propri programmi da risorse finanziarie regionali ed europee concesse dalle Direzioni regionali della Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia. Rispetto agli anni precedenti i lavori riguardano interventi manutentivi o di completamento in particolare nel 2021 verrà fatta la manutenzione al raccordo ferroviario che conduce alla Cartiera Burgo, il PL di via Timavo e alcuni scambi ferroviari in area intermodale; mentre già alla fine del 2020 verranno forniti i lubrificatori di rotaia sul raccordo ferroviario del Lisert.

Con contributo regionale della Direzione delle Attività produttive, turismo e cooperazione vengono realizzati interventi di manutenzione alle infrastrutture viarie ad uso pubblico ricadenti nelle aree di competenza di proprietà dell'Ente.

Si prevede a medio termine di fare domanda di contributo per realizzare una rotatoria con parcheggio camion (cul de sac) al termine della via Grota del Diau Zot.

c) interventi in Zona industriale Schiavetti-Brancolo – Comuni di Monfalcone, Staranzano e Ronchi

Interventi inclusi nella programmazione:

1. è stato dato l'avvio da parte del Comune di Staranzano alla progettazione del collegamento stradale di congiunzione dell'area industriale Fincantieri/Ansaldo e schiavetti-brancolo di Staranzano con la "bretella" esistente tra la strada Provinciale 19 per Grado e Ronchi dei Legionari. (vedi figura seguente):



Il percorso di competenza del Consorzio è la tratta che scorre all'interno del comparto industriale per un'estensione di 1.300 metri, propedeutica anche alla lottizzazione delle aree. La progettazione verrà eseguita insieme a quella del tratto di competenza del Comune di Staranzano che interessa la congiunzione tra la zona industriale, all'altezza del depuratore di Bistrigna, e la rotatoria esistente sulla provinciale 19, per un'estensione di circa 1.250 m. rientrante nel vecchio piano di viabilità regionale, in modo da consentire uno snellimento del traffico pesante che gravita sui centri urbani di Monfalcone e Staranzano che verrebbe così confluito attraverso le zone industriali Schiavetti-brancolo. Il Consorzio nell'ottobre del 2016 ha conferito alla società SERIN srl di Udine uno studio di fattibilità tecnico-economica che è stato ricevuto il 28/10/2016. Con l'amministrazione comunale di Staranzano è stata condivisa e individuata la soluzione numero 2 dello studio di fattibilità. Per il lotto 2 di competenza consortile si prevede un quadro economico di 1.350.000,00 euro. Con delibera n.30/FG del 6 febbraio 2017 della Giunta Camerale Integrata della Camera di Commercio Venezia Giulia è stato concesso un contributo di euro 1.050.000,00 la cui erogazione è subordinata all'acquisizione della deliberazione della RFVG sul 1 lotto. Il Comune di Staranzano con determinazione dirigenziale n.204 in data 08/06/2017 ha avviato le procedure di gara per l'affidamento del contratto di progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori in parola sia per il primo che per il secondo lotto. Essendo comunque di grande importanza per la infrastrutturazione dell'area anche solo il primo "troncone" si sono avviati i colloqui con la CCIAA per svincolare il finanziamento dalla condizione succitata.

2. Interventi infrastrutturali per la riattivazione del raccordo ferroviario dalla stazione ferroviaria di Ronchi Sud alla Casillo SpA. Intervento finanziato dalla direzione regionale delle infrastrutture per euro 3.400.000,00 importo rimodulato ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del

Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019). Infatti a seguito di successivi incontri tecnici è emersa la necessità che RFI adegui l'impianto di stazione pertanto è stata predisposta una convenzione a quattro con RFI la RFVG, la Casillo ed il Consorzio (da firmare) per la riattivazione del raccordo con un quadro economico aggiornato in euro 3.400.000.

3. Ampliamento della scuola per l'infanzia /scuola materna sita in Staranzano e denominata FLY ARK. L'attuale struttura di proprietà del Consorzio ha una ricettività di 22 bambini, l'intervento previsto consentirebbe di poter ricevere una decina di bambini in più. Il quadro economico di spesa è pari a 230.164,00 euro. In ottobre di quest'anno il Consorzio ha fatto domanda di contributorispondendo ad un bando della RFVG. E' stato richiesto un contributo di euro 200.000,00 euro (max ammissibile). La rimanente parte troverebbe copertura con fondi propri di bilancio.

Con contributo regionale della Direzione delle Attività produttive, turismo e cooperazione si potrà provvedere alla manutenzione della viabilità stradale al mantenimento del verde in corrispondenza della viabilità consortile e al rifacimento della segnaletica (contributo regionale ex art.85 della LR 3/2015 e smi).

d) interventi in Porto di Monfalcone (aree di proprietà consortile e aree del demanio marittimo) e interventi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità (Villaggio del Pescatore, P.ta Sdobba, Cedas, Primero)

Con l'entrata in vigore del DPR57/2018 "Regolamento recante inserimento del Porto di Monfalcone nell'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale" (entrato in vigore il 14/06/2018) il Porto di Monfalcone entra a far parte dell'Autorità di Sistema. Il 01 gennaio 2020 è subentrata la ADSP anche per le attività manutentive. L'intesa tra RFVG e ADSP (approvata con delibera di Giunta regionale n 2109/2019) prevede che per la progettazione ed esecuzione di opere ed interventi di manutenzione straordinaria la Regione e l'Autorità di Sistema possano avvalersi del Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia, in coerenza con gli scopi istituzionali del medesimo soggetto.

All'interno del Porto di Monfalcone il Consorzio è proprietario di c.ca 53.454 mq dati in locazione alle imprese portuali ovvero di viabilità, oltre alla palazzina direzionale di via Timavo 69/9 in locazione.

I lavori sono:

1. Interventi manutentivi in accordo con l'ADSP interni al Porto. Interventi finanziati dalla direzione regionale delle infrastrutture rimodulato quota parte dell'ex decreto di riprogrammazione "Piano Porti" del Direttore Centrale Infrastrutture e Territorio n.5515 dd.28.11.2019. Nella primavera del 2022 il programma verrà ultimato.
2. La Direzione Regionale delle Infrastrutture e territorio con decreto n° 5108 del 18 dicembre 2020 ai sensi della LR 12/2012 art.9 c.1, lett. b) e LR 14/2002 art.51 ha disposto l'affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva al Consorzio di sviluppo economico del monfalconese della progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per lo sviluppo del Porto di Monfalcone ed impegno delle relative risorse (€ 4.000.000,00 CUP D41F20000120002)

Inoltre la RFVG ha espresso la volontà di affidare al Consorzio in delegazione amministrativa intersoggettiva ai sensi dell'art. 51 della LR 14/2002 gli interventi manutentivi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sdobba, Porticciolo Cedas e uscita a mare del canale di Primero per un triennio con un importo di € 2.660.000,00

e) delegazioni amministrative intersoggettive ex art.51ter della LR14/2002

Si premette che il c.6 dell'art.64 della LR 3/2015 prevede che << La Regione, anche ai sensi dell'articolo 51 della legge regionale 14/2002, gli enti locali o gli altri enti pubblici, tramite la stipula di convenzioni possono delegare ai consorzi lo svolgimento di attività e funzioni inerenti alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture e servizi connessi alle finalità di cui al presente articolo, anche in aree al di fuori degli agglomerati industriali.>>.

Con LR6/2019 del 30/04/2019 nella LR14/2002 è' stato introdotto l'art. 51ter consentendo agli enti locali la possibilità di avvalersi dell'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva.

Con decreto del Presidente della Regione 2 novembre 2020 n° 0152/Pres. pubblicato sul BUR 11 novembre 2020 è stato approvato il regolamento per la determinazione delle spese di progettazione, generali e di collaudo nel caso di opere finanziate anche parzialmente con risorse regionali.

Si ricorda che:

1. il Comune di Monfalcone e il Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia hanno firmato una convenzione nel 2019, in forza dell'art.6 punto 7 della L.R. 6/11/2018 n. 25, che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Riqualficazione del canale Valentinis ed aree limitrofe" – OP198. Importo dell'intervento euro 4.700.000. Il progetto definitivo è stato approvato giusta deliberazione della giunta comunale n°19 dd. 30/09/2020.

2. il Comune di Duino Aurisina e il Consorzio di sviluppo economico del della Venezia Giulia hanno firmato una convenzione nel 2020 che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore consistenti nel consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche" – OP199. Importo dell'intervento euro 1.122.000. La progettazione a livello definitivo è stata trasmessa al Comune nel mese di settembre. A breve la conclusione della conferenza dei servizi (ndr oggi primi giorni di aprile 2021). Importo sino ad oggi stanziato euro 897.000-
3. il Comune di Staranzano e il Consorzio di sviluppo economico del della Venezia Giulia hanno firmato una convenzione nel 2020 che individua il Consorzio quale Ente realizzatore dell'intervento di "Miglioramento della ciclovia FVG2 tra Grado, San Canzian d'Isonzo e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità lenta" – OP202. Importo sino ad oggi stanziato euro 245.260. La progettazione a livello di studio di fattibilità tecnica ed economica è stata approvata dal Comune giusta deliberazione di giunta n°59 dd. 15/07/2020, mentre la progettazione definitiva consegnata nell'ottobre 2020. In fase di conferenza dei servizi chiusa positivamente.
4. Con l'UTI-Giuliana (ora EDR) è stata firmata una convenzione ai sensi dell'art.51-ter per la progettazione e realizzazione dell'intervento n.4 "Fruizione del mare e della costa: intensificare i collegamenti marittimi, promuovere percorsi turistici via mare lungo la costa" per l'importo di euro 300.000,00 in fase di avanzata realizzazione.
5. Con il Comune di Fogliano Redipuglia è stata firmata una convenzione ai sensi dell'art.51-ter per la progettazione e realizzazione degli "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MIGLIORAMENTO SISMICO, DI ADEGUAMENTO ALLE NORME PER IL SUPERAMENTO/ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, NONCHE' GLI INTERVENTI PER LA RICLASSIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO DI CUI ALL'ART. 31 DELLA L.R. 6/2006 SULLA CASA DI RIPOSO "DE GRESSI" DI FOGLIANO REDIPUGLIA" per l'importo di euro 1.125.000,00.

f) servizi e forniture

- Servizio di revamping del locomotore diesel idraulico FIREMA D147 di proprietà consortile. Dopo la revisione al cambio idraulico presso le officine della Voith in Germania si procederà ad un revamping il cui costo è stimato pari a euro 200.000.
- Verranno altresì assegnati servizi tecnici e di ingegneria e architettura ex art.1 della L.120/2020 e s.m.i. ([sino al 30 giugno 2023](#)).

Certificazione ambientale

Il Consorzio è uniformato al principio di programmazione sulla base delle linee generali, politiche e ambientali contenute nel Piano Industriale, redatto nel rispetto della propria politica ambientale, finalizzato a stimolare la crescita, la funzionalità e l'attrattività delle aree industriali, operando nella logica di sostenibilità economica ed ambientale.

Dal 2006 il Consorzio ha sempre mantenuto aggiornato il proprio Sistema di Gestione Ambientale, sia a livello internazionale con la certificazione ISO14001:2015 che a livello europeo con la registrazione EMAS °integrata con il nuovo Reg. UE n. 2026/2018, a conferma di operare con una Politica Industriale Ambientale volta alla realizzazione di obiettivi in linea con le politiche regionali e nazionali di settore (New Green Deal italiano).

Con la fusione dei due Consorzi, tenuto conto della prossima scadenza del 14/09/2021 del 5° rinnovo triennale dell'Emas e dell'aggiornamento annuale della ISO14001, è intenzione del Consorzio integrare e adeguare i propri obiettivi e traguardi e, documenti ambientali, volti a promuovere lo sviluppo sostenibile presso le aree industriali di competenza ricadenti nei comuni di Gorizia, Monfalcone, Staranzano e Ronchi dei Legionari.

Il Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia ha strutturato la propria politica industriale-ambientale ed il presente Programma dei LL.PP e servizi/forniture promuovendo l'uso efficiente delle risorse energetiche, collaborando per la realizzazione delle A.P.E.A (Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate) previste dall'art.8 della LR 3/2015 che prevedono l'adozione di un Regolamento regionale specifico (attualmente in fase di studio) pianificando un territorio industriale in cui ambiente e competitività industriale siano in sinergia, promuovendo l'Economia circolare e facendo sistema con altri enti/privati per ricercare soluzioni tecnologicamente innovative e sostenibili per risolvere problemi legati ai dragaggi o ai trasporti ferroviari, soggetti ogni anno ad interventi manutentivi.

Per maggiori approfondimenti si rinvia all'ultimo aggiornamento della Dichiarazione Ambientale scaricabile dal sito internet consortile.

Revisioni

REV. 2 Aggiornamento alle nuove delegazioni amministrative intersoggettive (1), alla comunicazione di risorse regionali (2), alla rimodulazione di progetti (3)

REV.1 revisione nuova denominazione, inserimento opere ex CSIA e nuove deleghe

REV.0 emissione

Allegate le schede

Altra documentazione utile

Links utili:

<http://www.coseveg.it/it/amministrazione-trasparente/opere-pubbliche/l-l-p-p>

<http://www.coseveg.it/it/ambiente>.

Il Direttore
f.to dott. Cesare Bulfon

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
f.to dott. Fabrizio Russo

Redatto da ing. Fabio Pocecco RUP

Publicato sul sito dell'Ente
In data 30 giugno 2021

ALLEGATO I - SCHEDA A: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITA' DEL PROGRAMMA			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	12451106,78	5048771,09	3183875,04	20683752,91
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00	0,00
stanziamenti di bilancio	0,00	76149,85	511512,80	587662,65
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00
altro	0,00	0,00	0,00	0,00
totale	12451106,78	5124920,94	3695387,84	21271415,56

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

Non ci sono opere incompiute

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Non pertinente

Codice univoco immobile	Riferimento CUI intervento	Riferimento CUP Opera incompiuta	Descrizione immobile	Codice Istat			Localizzazione - Codice NUTS	Cessione o trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art.21 comma 5 e art.191 comma 1	Concessi in diritto di godimento, a titolo di contributo ex articolo 21 comma 5	Alienati per il finanziamento e la realizzazione di opere pubbliche ex art.3 DL 310/1990 s.m.i.	Già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera Incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse	Valore stimato				
				Reg	Prov	Com							Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Annualità successive	Totale
													0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ALLEGATO I - SCHEDE D: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUJ	Cod. Int. Amm.ne	Codice CUP	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del procedimento	Lotto funzionale	Lavoro complesso	Codice Istat			Localizzazione e Codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità	Stima dei costi dell'intervento					Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato		Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo			Importo	Tipologia	
L81001290311202004518	OP211	E97H21002240002	2022	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI	OP211 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfruttamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica. art.85 LR3/2015 ANNUALITÀ 2022 - 2023	2 - Priorità' media	0,00	150.000,00	150.000,00	56.599,36	356.599,36	0,00		0,00		
L81001290311202004519	OP202	C61B18000970002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	023		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI	OP202 Miglioramento della ciclovia fvg2 tra Grado, San Canzian d'isonzo e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità 'lenta.	2 - Priorità' media	245.260,00	0,00	0,00	0,00	245.260,00	0,00		0,00		
L81001290311202004523			2022	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	SI	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	023		58 - AMPLIAMENTO O POTENZIAMENTO	OPERE E INFRASTRUTTURE SOCIALI - SOCIALI E SCOLASTICHE	Ampliamento della scuola per l'infanzia /scuola materna sita in Staranzano e denominata FLY ARK	3 - Priorità' minima	0,00	230.164,00	0,00	0,00	230.164,00	0,00		0,00		
L81001290311202006953	OP199_1	B41B20000150002	2022	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	032	001		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE - INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE	OP199_1 Secondo lotto - Attuazione Pda Flag GAC FVG. Misura 4.63.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SSL/16-01/210/19 -	1 - Priorità' massima	150.000,00	150.000,00	100.000,00	0,00	400.000,00	0,00		0,00		
L810012903112021004415	OP199	B47H18004860008	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	032	001		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE - INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE	OP199 Primo lotto - Attuazione Pda Flag GAC FVG. Misura 4.63.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SSL/16-01/210/19	1 - Priorità' massima	110.000,00	150.000,00	197.000,00	0,00	497.000,00	0,00		0,00		
L810012903112021004416	OP192	E17B17000500002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - FERROVIE	OP192 INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUI BINARI DEI RACCORDI FERROVIARI CONSORTILI IN ZONA SCHIAVETTI BRANCOLO	1 - Priorità' massima	2.950.000,00	400.000,00	0,00	0,00	3.400.000,00	0,00		0,00		
L81001290311202107013	OP212	E17H21003460002	2022	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - FERROVIE	OP212 Manutenzione dei raccordi ferroviari di proprietà del Consorzio di Sviluppo Economico della Venezia Giulia	1 - Priorità' massima	0,00	50.000,00	35.887,84	0,00	85.887,84	0,00		0,00		
L81001290311202106313	OP215	E27H21001030002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE AMBIENTALI E RISORSE IDRICHE - DIFESA DEL SUOLO	OP 215 Interventi manutentivi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sdobba porticciolo del Cedas e uscita a mare del Canale di Primoero	1 - Priorità' massima	680.000,00	1.580.000,00	400.000,00	0,00	2.660.000,00	0,00		0,00		
L81001290311202106314	OP208	F73D20000180002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	006		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	OPERE E INFRASTRUTTURE SOCIALI - ALTRE OPERE ED INFRASTRUTTURE SOCIALI	OP208 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MIGLIORAMENTO SISMICO, DI ADEGUAMENTO ALLE NORME PER IL SUPERAMENTO/ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, NONCHE' GLI INTERVENTI PER LA RICLASSIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO DI CUI ALL'ART. 31 DELLA L.R. 6/2006 SULLA CASA DI RIPOSO "DE GRESSI" DI FOGLIANO REDIPUGLIA	2 - Priorità' media	300.000,00	800.000,00	25.000,00	0,00	1.125.000,00	0,00		0,00		
L81001290311202106315	OP195	E99H17000000002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE AMBIENTALI E RISORSE IDRICHE - DIFESA DEL SUOLO	OP195 - Dragaggio darsena Marina Nova	1 - Priorità' massima	290.000,00	60.000,00	0,00	0,00	350.000,00	0,00		0,00		
L81001290311202206316		D41F20000120002	2022	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - MARITTIME LACUALI E FLUVIALI	Affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva della progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per lo sviluppo del Porto di Monfalcone ed impiego delle relative risorse	3 - Priorità' minima	100.000,00	500.000,00	1.000.000,00	2.400.000,00	4.000.000,00	0,00		0,00		
L81001290311202206317	OPGO	D85I18000560009	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	007		07 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	OPERE, IMPIANTI ED ATTREZZATURE PER ATTIVITA' PRODUTTIVE E LA RICERCA - OPERE, IMPIANTI ED ATTREZZATURE PER	OP_XXX_GO - Demolizione e ricostruzione di una infrastruttura locale in via Gregoric di proprietà del Consorzio in Z.I. D1 - GORIZIA - Primo lotto	2 - Priorità' media	400.000,00	600.000,00	737.500,00	0,00	1.737.500,00	0,00		0,00		
L81001290311202000006	OP198	G41D19000010006	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012		01 - NUOVA REALIZZAZIONE	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - MARITTIME LACUALI E FLUVIALI	OP198 DELEGANTE Comune di Monfalcone. Riqualficazione del canale Valentinis ed aree limitrofe	1 - Priorità' massima	4.400.000,00	0,00	0,00	0,00	4.700.000,00	0,00		0,00		

L81001290311202106318			2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	007	58 - AMPLIAMENTO O POTENZIAMENTO	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - FERROVIE	OP_XXX Installazione di un sistema Electric Level Crossing Safety finalizzato all'incremento della sicurezza della viabilità	2 - Priorita' media	85.193,78	45.985,85	0,00	0,00	131.179,63	0,00	0,00		
L81001290311201906510	OP180	E47E15000150002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - MARITTIME LACUALI E FLUVIALI	OP180 - Dragaggio del canale Valentinis	1 - Priorita' massima	1.650.000,00	0,00	0,00	0,00	1.700.000,00	0,00	0,00		
L81001290311202000002	OP187	E47B16000750002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - FERROVIE	OP187 - Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto	1 - Priorita' massima	800.000,00	203.347,00	0,00	0,00	1.203.347,00	0,00	0,00		
L81001290311202106511	OP146	E11B17000090003	2023	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	023	01 - NUOVA REALIZZAZIONE	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI	OP146 - STRADA CONSORTILE DEL PIANO OPERATIVO ATTUATIVO DELLA ZONA INDUSTRIALE SCHIAVETTI DALLA VIA DELLE RISORGIVE SINO AL CONFINE	3 - Priorita' minima	0,00	0,00	1.050.000,00	0,00	1.050.000,00	0,00	0,00		
L81001290311202106319	OP209	E97H21001490002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	007	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE - INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE	OP209 OPERE DI MANUTENZIONE DI INFRASTRUTTURE ED IMMOBILI DI PROPRIETA', RIQUALIFICAZIONE, AMMODERNAMENTO ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO	2 - Priorita' media	60.000,00	66.410,26	0,00	0,00	126.410,26	0,00	0,00		
L81001290311202000007	OP204	E17H20001740002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	012	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI	OP204 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfruttamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica.	1 - Priorita' massima	123.653,00	0,00	0,00	0,00	123.653,00	0,00	0,00		
L81001290311202106320	OP210	E97H21001520002	2021	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	NO	NO	FRIULI VENEZIA GIULIA	031	007	06 - MANUTENZIONE ORDINARIA	INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE - INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE	OP210 OPERE DI MANUTENZIONE STRADE, ASFALTI ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, ADEGUAMENTO PERCORSI PEDONALI, CONDOTTE E SOTTOSERVIZI NELLE STRADE E AREE VERDI NEGLI AGGLOMERATI INDUSTRIALI DI COMPETENZA	2 - Priorita' media	107.000,00	139.013,83	0,00	0,00	246.013,83	0,00	0,00		
														12.451.106,78	5.124.920,94	3.695.387,84	2.456.599,36	24.368.014,92	0,00	0,00		

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico Intervento - Cui	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo intervento	Finalità	Livello di priorità	Conformità urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione	CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE O SOGGETTO DELLA DELEGAZIONE AMMINISTRATIVA LR 14/2002 AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma
											Codice AUSA	Denominazione	
L81001290311202004519	C61B18000970002	OP202 Miglioramento della ciclovía fvg2 tra Grado, San Canzian d'isonzo e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità' lenta.	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	245.260,00	245.260,00	MIS - Miglioramento e incremento del servizio	2 - Priorita' media	SI	SI	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"			
L810012903112021004415	B47H18004860008	OP199 Primo lotto - Attuazione PdA Flag GAC FVG. Misura 4.63.2.10 - Realizzazione opere infrastrutturali a favore dello sviluppo produttivo e turistico del Villaggio del Pescatore in Comune di Duino Aurisina - Lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore. Cod. FEAMP 002/SSL/16-01/210/19	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	110.000,00	497.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	SI	SI	3 - Progetto definitivo			
L810012903112021004416	E17B17000500002	OP192 INTERVENTI DI MANUTENZIONE SUI BINARI DEI RACCORDI FERROVIARI CONSORTILI IN ZONA SCHIAVETTI BRANCOLO	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	2.950.000,00	3.400.000,00	MIS - Miglioramento e incremento del servizio	1 - Priorita' massima	SI	SI	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"			
L81001290311202106313	E27H21001030002	OP 215 Interventi manutentivi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sdobba porticciolo del Cedas e uscita a mare del Canale di Primero	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	680.000,00	2.660.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	NO	NO	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"			
L81001290311202106314	F73D20000180002	OP208 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO/MIGLIORAMENTO SISMICO, DI ADEGUAMENTO ALLE NORME PER IL SUPERAMENTO/ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, NONCHE' GLI INTERVENTI PER LA RICLASSIFICAZIONE AI SENSI DEL REGOLAMENTO DI CUI ALL'ART. 31 DELLA L.R. 6/2006 SULLA CASA DI RIPOSO "DEGRESSI" DI FOGLIANO REDIPUGLIA	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	300.000,00	1.125.000,00	ADN - Adeguamento normativo	2 - Priorita' media	NO	NO	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"			
L81001290311202106315	E99H17000000002	OP195 - Dragaggio darsena Marina Nova	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	290.000,00	350.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	NO	NO	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"			
L81001290311202206317	D85I18000560009	OP_XXX_GO - Demolizione e ricostruzione di una infrastruttura locale in via Gregorc di proprietà del Consorzio in Z.I. D1 - GORIZIA - Primo lotto	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	400.000,00	1.737.500,00	ADN - Adeguamento normativo	2 - Priorita' media	NO	NO	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"			
L81001290311202000006	G41D19000010006	OP198 DELEGANTE Comune di Monfalcone. Riqualificazione del canale Valentini ed aree limitrofe	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	4.400.000,00	4.700.000,00	URB - Qualita' urbana	1 - Priorita' massima	SI	SI	3 - Progetto definitivo			

L81001290311202106318		OP_XXX Installazione di un sistema Electric Level Crossing Safety finalizzato all'incremento della sicurezza della viabilità	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	85.193,78	131.179,63	AMB - Qualita' ambientale	2 - Priorita' media	NO	NO	1 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"			
L81001290311201906510	E47E15000150002	OP180 - Dragaggio del canale Valentinis	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	1.650.000,00	1.700.000,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	SI	SI	4 - Progetto esecutivo			
L81001290311202000002	E47B16000750002	OP187 - Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	800.000,00	1.203.347,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	SI	NO	4 - Progetto esecutivo			
L81001290311202106319	E97H21001490002	OP209 OPERE DI MANUTENZIONE DI INFRASTRUTTURE ED IMMOBILI DI PROPRIETA', RIQUALIFICAZIONE, AMMODERNAMENTO ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	60.000,00	126.410,26	CPA - Conservazione del patrimonio	2 - Priorita' media	NO	NO	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"			
L81001290311202000007	E17H20001740002	OP204 Manutenzione di infrastrutture di urbanizzazione primaria a fruizione collettiva, veicolare o pedonale, non soggette a sfruttamento commerciale, quali strade pubbliche e d'uso pubblico destinate al pubblico transito, percorsi ciclabili e pedonali, spazi di sosta e di parcheggio, aree verdi o di mitigazione ambientale e valorizzazione paesaggistica.	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	123.653,00	123.653,00	CPA - Conservazione del patrimonio	1 - Priorita' massima	SI	SI	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"			
L81001290311202106320	E97H21001520002	OP210 OPERE DI MANUTENZIONE STRADE, ASFALTI ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, ADEGUAMENTO PERCORSI PEDONALI, CONDOTTE E SOTTOSERVIZI NELLE STRADE E AREE VERDI NEGLI AGGLOMERATI INDUSTRIALI DI COMPETENZA	PCCFBA67L19L424Q Fabio Pocecco	107.000,00	246.013,83	AMB - Qualita' ambientale	2 - Priorita' media	NO	NO	2 - Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"			

ALLEGATO I - SCHEDA F: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021/2023 DELL'AMMINISTRAZIONE: CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA

ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI

Codice Unico Intervento CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo acquisto	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto
L810012903112019001337	E47B16000750002	OP187 - MANUTENZIONE RACCORDO FERROVIARIO DEL LISERT. RINNOVAMENTO DEI BINARI DI BANCHINA IN PORTO DI MONFALCONE	2.421.435,56	1 - Priorita' massima	Fuori annualità



CONSORZIO DI SVILUPPO ECONOMICO DELLA VENEZIA GIULIA
Ente Pubblico Economico

Disciplinato con Legge Regionale Friuli Venezia Giulia

**SCHEDE DEL PROGRAMMA BIENNALE
DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE
E SERVIZI 2021/2022**

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITA' DEL PROGRAMMA		
	Disponibilità finanziaria (1)		Importo totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	204.000,00 €	- €	204.000,00 €
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	- €	- €	- €
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	- €	- €	- €
stanziamenti di bilancio	- €	- €	- €
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	- €	- €	- €
risorse derivanti da trasferimento di immobili	- €	- €	- €
altro	- €	- €	- €

ELENCO DEGLI ACQUISTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Codice CUP	Acquisto ricompreso nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori, forniture e servizi	CUI lavoro o altra acquisizione nel cui importo complessivo l'acquisto è eventualmente ricompreso	Lotto funzionale	Ambito geografico di esecuzione dell'Acquisto	Settore	CPV	Descrizione dell'Acquisto	Livello di priorità	Responsabile del procedimento	Durata del contratto	L'acquisto è relativo a nuovo affidamento di contratto in essere	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO					CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE O SOGGETTO DELLA		Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma	
														Primo anno	Secondo anno	Costi su annualità successive	Totale	Apporto di capitale privato		Codice AUSA		Denominazione
																		Importo	Tipologia			
S81001290311202104528	2021		SI		SI	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	50110000 - Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini	Servizio di revamping del locomotore diesel idraulico FIREMA D147 di proprietà consortile. Dopo la revisione al cambio idraulico presso le officine della Voith in Germania si procederà ad un revamping il cui costo è stimato pari a euro 200.000. OP187	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	10	NO	204.000 €	- €	- €	204.000 €	0,00				
S81001290311202106500	2021	E97H21001520002	SI	L81001290311202106320	NO	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizio di ingegneria e architettura OP210 relativi agli interventi di "Opere di manutenzione strade, asfalti, efficientamento energetico, adeguamento di percorsi pedonali, condotte e sottoservizi nelle strade e aree verdi negli agglomerati industriali di competenza"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	12	NO	37.000 €	- €	- €	37.000 €	0,00				
S81001290311202104529	2021	G41D19000010006	SI	L8100129031120200006	NO	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura OP198 (direzione lavori e direzioni operative) e servizi tecnici singolarmente di importo inferiore ai 75.000 euro	2 - LIVELLO 2	Fabio Pocecco	12	NO	300.000 €	340.833 €	- €	640.833 €	0,00				
S81001290311202106502	2021	E11B17000090003	SI	L8100129031120219001336	NO	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura OP146 - Strada consortile del Piano Operativo attuativo della Zona Industriale Schiavetti dalla Via delle Risorgive sino al Confine	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	24	NO	141.291 €	- €	- €	141.291 €	0,00				
S81001290311202106490	2021	F73D20000180002	SI	L81001290311202106314	NO	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizio di ingegneria e architettura OP208 (progettazione definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) relativo agli "Interventi di adeguamento/miglioramento sismico, di adeguamento alle norme per il superamento/eliminazione delle barriere architettoniche, nonché interventi per la riclassificazione ai sensi del Regolamento di cui all'art. 31 della L.R. 6/2006 sulla CASA DI RIPOSO "DE GRESSI" di Fogliano Redipuglia".	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	18	NO	70.000 €	100.000 €	- €	170.000 €	0,00				
S81001290311202106491	2021	B41B20000150002	SI	L810012903112021004415	NO	ITH4 Friuli-Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura OP199 (progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione) dei lavori di consolidamento della strada di collegamento ai punti di sbarco del pescato e alle zone turistiche del Villaggio del Pescatore - LOTTO n. 1 e n. 2	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	18	NO	70.000 €	25.160 €	- €	95.160 €	0,00				

S81001290311202106492	2021	C61B18000970002	SI	L8100129031120200451 9	NO	ITH4 Friuli- Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura OP202 (progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) relativi all'intervento di "Miglioramento della Ciclovia FVG 2 tra Grado, San Canzian d'Isonzo e Staranzano e connessione della stessa con la rete ecologica e della mobilità lenta	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	18	NO	- €	20.000 €	- €	20.000 €	0,00				
S81001290311202106494	2021		SI	L8100129031120200452 3	NO	ITH4 Friuli- Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria ed architettura OP (in programmazione) da affidare esternamente - Ampliamento della scuola per l'infanzia / scuola materna sita in Staranzano e denominata "Fly Ark"	2 - LIVELLO 2	Fabio Pocecco	24	NO	- €	23.164 €	- €	23.164 €	0,00				
S81001290311202106495	2021	E17817000500002	SI	L8100129031120210044 16	NO	ITH43 Gorizia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura OP192 relativi agli "Interventi di manutenzione sui binari dei raccordi ferroviari consortili in zona Schiavetti-Brancolo"	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	24	NO	60.000 €	62.600 €	- €	122.600 €	0,00				
S81001290311202106496	2021	E27H21001030002	SI	L8100129031120210631 3	NO	ITH43 Gorizia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura (opera in programmazione) - relativo agli "Interventi manutentivi per contrastare l'erosione costiera e mantenere sicura la navigabilità presso il Villaggio del Pescatore, Punta Sdobbia porticciolo del Cedas e uscita a mare del Canale di Primero	3 - LIVELLO 3	Fabio Pocecco	36	NO	100.000 €	160.000 €	- €	260.000 €	0,00				
S81001290311202106497	2021		SI	L8100129031120210631 5	NO	ITH4 Friuli- Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura (in programmazione) relativi agli interventi di "Dragaggio darsena Marina Nova"	3 - LIVELLO 3	Fabio Pocecco	36	NO	- €	35.000 €	- €	35.000 €	0,00				
S81001290311202106498	2021	D41F20000120002	SI	L810012903112020631 6	NO	ITH4 Friuli- Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura relativo all'"Affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva della programmazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per lo sviluppo del Porto di Monfalcone ed impegno delle relative risorse	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	36	NO	200.000 €	200.000 €	- €	400.000 €	0,00				
S81001290311202106499	2021	E47B16000750002	SI	L8100129031120200000 2	NO	ITH4 Friuli- Venezia Giulia	SERVIZI	71240000 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione	Servizi di ingegneria e architettura OP187 relativi agli "Interventi manutentivi di adeguamento funzionale sul raccordo ferroviario del Lisert, compreso l'anello ferroviario interno al Porto	1 - LIVELLO 1	Fabio Pocecco	36	NO	89.265 €	- €	- €	89.265 €	0,00				
														1.271.557 €	966.757 €	- €	2.238.313 €	0,00				